

KONTAKTY

Reklamacje mogą Państwo wysłać do magazynu firmy transportowej w Polsce, pod adres podany w formularzy reklamacyjnym (RMA formularz) lub bezpośrednio na poniższy adres do naszego serwisu, aby przyspieszyć przebieg reklamacji.

ZAKŁAD NAPRAWCZY

Unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č. 3 uni-max)
277 45 Úžice
Czechy

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Unitechnic, Sp. z o.o.

GODZINY OTWARCIA:

(opłata jak za połączenie lokalne) Pn – Pt: 7:30-16:00

Tel.: 0 801 033 077

Fax: (022) 43 35 332

INTERNET: www.uni-max.com.pl
info@uni-max.com.pl
bok@uni-max.com.pl

uni-max

INSTRUKCJA OBSŁUGI TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI PROFESJONALNA ŁADOWARKA AUTOSTART 600



896007

Szanowni klienci, dziękujemy Państwu za zakupienie produktu uni-max.

Nasza spółka jest gotowa do świadczenia usług dla Państwa – przed zakupem produktu, w trakcie i po jego nabyciu. W przypadku jakichkolwiek pytań, wniosków, czy problemów prosimy kontaktować się z naszym przedstawicielem handlowym. Będziemy starać się zareagować i rozwiązać Państwa problem.

Pierwsze uruchomienie tego urządzenia jest w rozumieniu tej instrukcji krokiem prawnym, poprzez który użytkownik z wolną i nieprzymuszoną wolą potwierdza, że tę instrukcję starannie przeczytał, zrozumiał jej znaczenie i zapoznał się ze wszystkimi ryzykami.

UWAGA! Nie należy próbować uruchomić (ewentualnie użytkować) urządzenia przed zapoznaniem się z całą instrukcją obsługi. Instrukcję należy zachować do użytku w przyszłości. Szczególną uwagę należy poświęcić zaleceniom dotyczącym bezpieczeństwa pracy. Nieprzestrzeżenie albo niedokładne zastosowanie się do tych zaleceń może spowodować wypadek z udziałem Państwa lub innych osób, albo uszkodzenie urządzenia lub obrabianego materiału.

W szczególności należy przestrzegać zaleceń bezpieczeństwa podanych na tabliczkach znamionowych, w które urządzenie jest wyposażone. Tych tabliczek nie wolno usuwać ani ich uszkodzać.

Dla uproszczenia ewentualnej komunikacji prosimy zapisać tutaj numer faktury albo innego dokumentu poświadczającego zakup.

OPIS

Prostownik (ładowarka) do akumulatorów samochodowych 12/24 V z możliwością bezpośredniego rozruchu pojazdu, nadaje się do wszystkich pojazdów, Możliwość ustawienia ładowania standardowego, ładowania szybkiego (z timerem), szybki start. Automatyczna ochrona termistorowa. Koła ułatwiające manipulację. Nadaje się do ładowania akumulatorów ołowiowych i bezpośredniego rozruchu samochodów osobowych i ciężarowych, ciągników samochodowych i traktorów. Napięcie zasilania 230 V/50 Hz, pobór mocy 12 V/1 000 W, 24 V/1 900 W. Maksymalne natężenie prądu rozruchowego nawet do 600 A.

DANE TECHNICZNE

Zasilanie	~230 V/50 Hz
Pobór mocy	1,0/1,9 kW
Natężenie prądu ładowania maks.	55 A
Natężenie prądu rozruchu maks.	600 A
Napięcie wyjściowe prądu stałego.....	12/24 V
Zakres pojemności ładowanych akumulatorów ołowiowych.....	50 – 800 Ah
Wysokość	680 mm
Szerokość.....	355 mm
Głębokość.....	290 mm
Masa netto.....	28 kg

Tekst, rysunki i dane obowiązują w momencie druku instrukcji. W celu nieustannego ulepszania naszych wyrobów zastrzegamy sobie prawo do zmiany danych technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.

UWAGA

Jeżeli wystąpi usterka, prosimy przesłać urządzenie na adres producenta, naprawa zostanie wykonana w możliwie najkrótszym terminie. Krótki opis usterki skróci jej lokalizację i czas naprawy. W okresie gwarancyjnym prosimy załączyć do urządzenia kartę gwarancyjną i dowód zakupu. Również po okresie gwarancyjnym wykonujemy dla Państwa naprawy w korzystnych cenach.

Żeby zapobiec uszkodzeniu urządzenia podczas transportu należy dobrze je zapakować albo skorzystać z opakowania oryginalnego. Za uszkodzenia powstałe podczas transportu nie ponosimy odpowiedzialności, a przy reklamowaniu usługi transportowej znaczenie ma poziom opakowania urządzenia i jego zabezpieczenie przed uszkodzeniem.

Uwaga: Rysunki mogą lekko różnić się od dostarczonego wyrobu, tak samo jak może różnić się rodzaj i typ dostarczonego wyposażenia. Jest to wynik ciągłego postępu i takie zdarzenia nie mają wpływu na odpowiednie funkcjonowanie wyrobu.

KONSERWACJA

- Narzędzia należy zawsze utrzymywać w czystości. Zanieczyszczenia, które mogą przedostać się do mechanizmu narzędzia mogą spowodować jego uszkodzenie.
- Do czyszczenia nie należy stosować agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników.
- Części plastikowe należy wycierać ściereczką namoczoną w wodzie mydlanej.
- Powierzchnie metalowe należy konserwować ściereczką zwilżoną w oleju mineralnym.
- Niewykorzystywane urządzenia należy przechowywać zakonserwowane w suchym miejscu, w którym nie będą korodować.

LIKwidACJA:

Po zakończeniu eksploatacji wyrobu należy przy likwidacji powstałych odpadów postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wyrób składa się z części metalowych i plastikowych, które po posegregowaniu podlegają recyklingowi niezależnie od siebie.

1. Zdemontuj wszystkie części maszyny.
2. Części podziel na odpowiednie kategorie odpadu (metale, guma, tworzywa, itp.). Posortowany materiał przekaz do dalszego wykorzystania.
3. Odpady elektryczne (zużyte elektronarzędzia, silniki elektryczne, ładowarki, prostowniki do ładowania, elektronika, akumulatory, baterie...).

Szanowni klienci, z punktu widzenia obowiązujących przepisów o odpadach, odpady elektryczne uważa się za niebezpieczne i ich likwidacja podlega specjalnemu trybowi.

Zabrania się wyrzucać odpady elektryczne do pojemników przeznaczonych na śmieci komunalne.

Urządzenie można również przekazać do punktu zbierania odpadów elektrycznych. Informacje o miejscach zbierania odpadów otrzymasz w przedstawicielstwie handlowym lub w Internecie.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

- **Urządzenie może obsługiwać wyłącznie osoba w wieku powyżej 18 lat posiadająca odpowiednie predyspozycje, uświadomiona i przeszkolona w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy pracy.**
Niebezpieczeństwo uszczerbku na zdrowiu.

! Ogólnie

- Worki plastikowe zastosowane do opakowania mogą być niebezpieczne dla dzieci i zwierząt.
- Należy zapoznać się z tym urządzeniem, jego sterowaniem, użytkowaniem, elementami tego urządzenia i możliwymi zagrożeniami związanymi z jego niewłaściwym użytkowaniem.
- Należy zadbać o to, aby użytkownik urządzenia został starannie zapoznany z jego sterowaniem, użytkowaniem, elementami tego urządzenia i możliwymi zagrożeniami związanymi z jego używaniem.
- Należy przestrzegać zaleceń podanych na tablicach ostrzegawczych. Tych tabliczek nie wolno usuwać, ani ich uszkadzać. W razie uszkodzenia albo nieczytelności tabliczki należy się skontaktować z dostawcą.
- Stanowisko pracy należy utrzymywać w porządku i czystości. Bałagan na stanowisku pracy może spowodować wypadek.
- Nigdy nie należy pracować w ciasnych i źle oświetlonych pomieszczeniach. Należy zawsze sprawdzić, czy podłoga jest stabilna i czy jest zapewniony dobry dostęp do stanowiska pracy. Należy zawsze utrzymywać stabilną pozycję.
- Należy nieustannie kontrolować postęp pracy i wykorzystywać wszystkie zmysły. Nie należy kontynuować, jeżeli nie można się na niej w pełni skoncentrować.
- Należy dbać o swoje narzędzia i utrzymywać je w czystości.
- Rękojeści i elementy sterujące muszą być suche i bez śladów oleju i smaru.
- Należy wykluczyć dostęp zwierząt, dzieci i osób niepowołanych do maszyny.
- Nie wkładaj rąk ani nóg do przestrzeni roboczej.
- Nigdy nie pozostawiaj pracującego urządzenia bez dozoru.
- Urządzenia nie wolno używać w innym celu, niż ten, do którego jest ono przeznaczone.
- Podczas pracy należy korzystać ze środków ochrony osobistej (na przykład okulary, ochronniki słuchu, respirator, obuwie ochronne, itp.).
- Nie przemęczaj się i zawsze używaj obu rąk.
- Przy urządzeniu nie należy pracować będąc pod wpływem alkoholu i substancji odurzających.
- W razie zawrotów głowy, osłabienia albo omdlenia nie należy pracować przy tym urządzeniu.
- Jakiegolwiek zmiany w urządzeniu nie są dopuszczalne. NIE KORZYSTAJ z urządzenia w przypadku stwierdzenia zagięć, pęknięć albo innych uszkodzeń.
- Nigdy nie wykonuj konserwacji urządzenia podczas pracy.
- Jeżeli pojawi się dziwny dźwięk albo inne niezwykle zjawisko, natychmiast wyłącz maszynę i przerwij pracę.
- Klucze i wkrętaki należy zawsze po użyciu usunąć z maszyny.
- Przed włączeniem maszyny sprawdź, czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone.
- Zapewnij odpowiednią konserwację maszyny. Przed użyciem maszyny sprawdź, czy nie została uszkodzona.
- Przy konserwacji i naprawach korzystaj wyłącznie z oryginalnych części.
- Zastosowanie urządzeń dodatkowych albo wyposażenia, którego nie polecił dostawca może spowodować wypadek i związane z nim obrażenia.
- Do konkretnej pracy należy dobrać odpowiednie urządzenie. Nie należy przeciągać urządzenia lub wyposażenia o małej mocy i wydajności i stosować go do pracy, która wymaga większej maszyny.
- Nie przeciągaj urządzenia. Zaplanuj pracę tak, aby bez zmęczenia pracować z optymalną prędkością. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przeciążeniem.
- Urządzenie należy chronić przed zbyt wysoką temperaturą i światłem słonecznym.
- Urządzenie nie jest przystosowane do pracy pod wodą ani w środowisku wilgotnym.
- Jeśli urządzenie nie jest przez dłuższy czas używane, umieść je w suchym, zamkniętym miejscu poza zasięgiem dzieci.
- Przed uruchomieniem maszyny sprawdź, czy wszystkie elementy zabezpieczające pracują lekko i niezawodnie. Sprawdź, czy wszystkie elementy ruchome są w dobrym stanie.

- Sprawdź, czy części nie są pęknięte albo zatarte i czy wszystkie części są dobrze zamocowane. Sprawdź wszystkie pozostałe warunki, które mogą mieć wpływ na działanie narzędzi.
- Jeżeli w tej instrukcji nie podano inaczej, to wszystkie uszkodzone części i elementy zabezpieczające należy naprawić albo wymienić na sprawne.

! Mechanizmy precyzyjne

- Urządzenia nie wolno mocować w imadle. Urządzenie należy chronić przed uderzeniami i upadkami.

! Zespoły

- Nie należy korzystać z urządzenia, które nie jest skompletowane zgodnie z zaleceniami instrukcji!

! Wyposażenie warsztatu samochodowego

- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że miejsce pracy i wyposażenie są suche.

! Wysokie napięcie

- Źródło wysokiego napięcia jest zamkniętą jednostką i zawiera części, których użytkownik nie może naprawiać.
- Dotknięcie diody elektrycznej oznacza nieoczekiwany szok elektryczny. Dlatego zawsze po zakończeniu każdej operacji umieść elektrodę w uchwycie uziemiającym.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że miejsce pracy i wyposażenie są suche.
- Jeśli korzystasz z przedłużacza, upewnij się, że jest w dobrym stanie, bez uszkodzeń lub pęknięć i z właściwym przekrojem.
- Zawsze dobrze mocuj zacisk uziemiający. Uziemienie jest ważne dla prawidłowego działania jednostki i jako zapobieganie szokom elektrycznym.
- Nie dotykaj elektrody tak długo, jak wciśnięty jest włącznik i elektroda nie jest włożona do uchwytu uziemiającego.
- Nanosząc proch na część, unikaj dotknięcia pistoletem części lub innych uziemionych przedmiotów.
- Nie stój na kablu doprowadzającym, unikniesz powstawania pętli.

! Urządzenia elektryczne

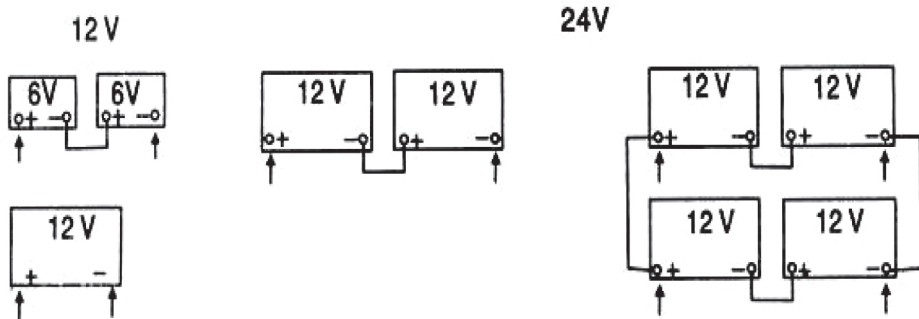
- Korzystając z elektronarzędzia trzeba zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa, włącznie z podanymi niżej, aby ograniczyć ryzyko powstania pożaru, porażenia prądem elektrycznym i powstania obrażeń u ludzi. Przed uruchomieniem wyrobu należy przeczytać i zapamiętać te zalecenia.
- Sprawdź, czy wtyczka jest podłączona do dobrze zabezpieczonego gniazdka zasilającego. Napięcie sieci musi być zgodne z napięciem podanym na tabliczce, żeby nie doszło do przegrzania i spalenia silnika lub jego pracy ze zbyt małą mocą.
- Przed podłączeniem do sieci sprawdź, czy wyłącznik jest ustawiony na OFF (wyłącz). Jeżeli urządzenie nie ma wyłącznika głównego, to zastępuje go wtyczka sieciowa. Po zakończeniu pracy wyciągnij wtyczkę przewodu zasilającego z gniazda sieciowego.
- Urządzeń elektrycznych nigdy nie należy przenosić trzymając za przewód. Wtyczki z gniazda również nie należy wyjmować poprzez pociągnięcie za przewód.
- Przewód doprowadzający należy chronić przed wysoką temperaturą, olejem, rozpuszczalnikami i ostrymi krawędziami.
- Należy okresowo sprawdzać przewód i w razie uszkodzenia oddać go do naprawy do specjalisty. Przedłużacze należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby wymienić na nowe.
- W razie potrzeby skorzystaj z przedłużacza wysokiej jakości o odpowiedniej obciążalności, rozwiniętego w całości. Okresowo sprawdzaj, czy nie jest uszkodzony. Wadliwy przewód należy wymienić albo naprawić.
- Przed rozpoczęciem konserwacji, montażu, wymiany części albo tym podobnej czynności wyłącz wyłącznik główny i wyjmij wtyczkę z gniazdka.
- Uważaj, aby urządzenie nie włączyło się samodzielnie. Nie wolno trzymać palców w pobliżu mechanizmu włączającego, jeżeli nie jest to bezwarunkowo konieczne.
- Jeżeli urządzenie ma być zamontowane na stole warsztatowym, to przycisk bezpieczeństwa należy zwolnić dopiero po zakończeniu montażu.
- Z urządzenia nie należy korzystać w środowisku zagrożonym wybuchem (przy lakierowaniu i przy pracy z cieczami palnymi itp.)
- Z urządzenia nie należy korzystać w środowisku mokrym lub jeżeli jego powierzchnia jest mokra. Wyposażenie elektryczne jest przystosowane do pracy w środowisku zwykłym w temperaturach +5 do +40 °C,

Nabijeci hodnoty baterii

Typ ładowarki	Tryb ładowania	Napięcie wyjściowe (V/Hz)	Pobór mocy (W)	Natężenie prądu ładowania (A)	Napięcie prądu ładowania (V)	Zakres pojemności akumulatora (Ah)
BOOST STAR 600	12 V DC 1. stopień	230 VAC/50 Hz	568	32	12	50 – 800
	12 V DC 2. stopień	230 VAC/50 Hz	624	35	12	50 – 800
	12 V DC 3. stopień	230 VAC/50 Hz	711	39	12	50 – 800
	12 V DC 4. stopień	230 VAC/50 Hz	817	45	12	50 – 800
	12 V DC 5. stopień	230 VAC/50 Hz	890	48	12	50 – 800
	12 V DC 6. stopień	230 VAC/50 Hz	1 033	52	12	50 – 800
	24 V DC 1. stopień	230 VAC/50 Hz	1 017	32	24	50 – 800
	24 V DC 2. stopień	230 VAC/50 Hz	1 200	38	24	50 – 800
	24 V DC 3. stopień	230 VAC/50 Hz	1 326	41	24	50 – 800
	24 V DC 4. stopień	230 VAC/50 Hz	1 500	46	24	50 – 800
	24 V DC 5. stopień	230 VAC/50 Hz	1 700	51	24	50 – 800
	24 V DC 6. stopień	230 VAC/50 Hz	1 830	55	24	50 – 800
	Start 12 V	1V/el	600 A(eff)	Rozruch 3s – pauza 120s / 5 cykli		
	Start 24 V	1V/el	600 A(eff)	Rozruch 3s – pauza 120s / 5 cykli		

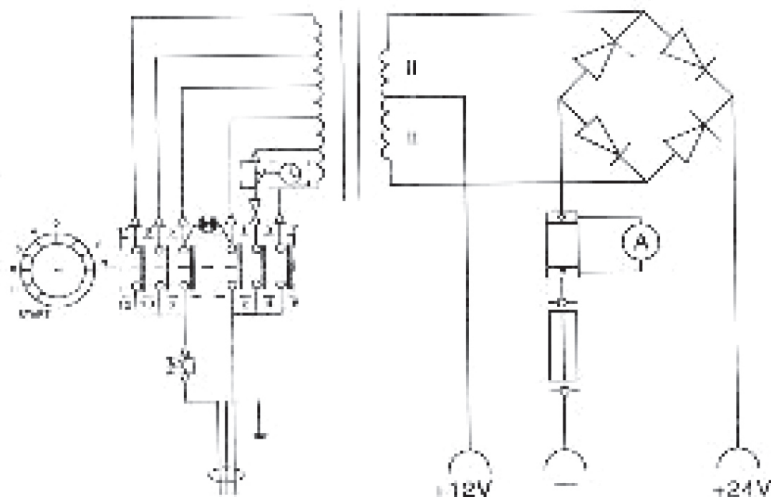
SCHEMAT POŁĄCZEŃ EL.

Możliwości ładowania:



Przy kombinacjach ładowania większej ilości akumulatorów, ich pojemność powinna być zgodna a stan naładowania zbliżony, w przeciwnym razie należy ładować prądem według najniższej pojemności a czas ładowania można określić według podanego stosunku w niniejszej instrukcji. Czas osiągnięcia pełnego naładowania poszczególnych akumulatorów nie musi być taki sam.

Schemat podłączenia urządzenia



o wilgotności względnej nie przekraczającej 50 % przy temperaturze + 40°C.

- Urządzenia elektryczne podlegają przeglądom okresowym w ustalonych terminach.
- ! Zalecenia przeciwpożarowe
- Nie wolno pracować w pobliżu materiałów palnych
- Przy pracy nie wolno palić i manipulować otwartym ogniem.
- ! Stosuj środki ochrony osobistej, jakimi są rękawice, okulary ewent. respirator zgodnie ze wskazaniami producenta środka czyszczącego.

INSTRUKCJE

- Przed wyrzuceniem opakowania należy sprawdzić, czy nie pozostały w nim jakieś elementy. Jeżeli tak, należy odnaleźć te części w wykazie albo na schemacie montażu i zamontować je w odpowiednim miejscu.
- Przed zdjęciem zacisku akumulatora odłącz zasilanie.
- Podczas ładowania może powstawać palny gaz, dlatego zabrania się zbliżać z otwartym płomieniem lub źródłem iskier. Nie wystawiaj urządzenia na działanie wilgoci, deszczu lub śniegu.
- Czerwony zacisk podłącza się do dodatniego złącza akumulatora a czarny zacisk do ujemnego złącza. Dbaj, aby nie podłączyć zacisków odwrotnie, grozi niebezpieczeństwo wybuchu akumulatora i uszkodzenie ładowarki.
- Nie używać uszkodzonych kabli ani zacisków. Podczas ładowania nie dopuść do wstrząsów i uderzeń ładowarki i akumulatora. Nie przeprowadzaj ładowania zamrożonych akumulatorów.
- Należy użyć standardowego bezpiecznika o odpowiednich parametrach.
- Przed ładowaniem dokładnie wyczyść akumulator, skontroluj napięcie i stan elektrolitu.

Zasada:

Do ładowania wybieramy prąd w zależności od typu akumulatora, z reguły ok. 10 % maksymalnej pojemności akumulatora.

Czas ładowania zależy od typu akumulatora, można ją oszacować na podstawie stosunku: Czas ładowania = Pojemność akumulatora / Prąd ładowania

Podczas ładowania będzie dochodziło do spadku prądu ładowania, dlatego faktyczny czas ładowania powinien być o 1/4 dłuższy niż teoretyczny czas ładowania. Urządzenie może ładować jeden lub więcej akumulatorów jednocześnie, jak podano powyżej. Czas ładowania będzie się odpowiednio wydłużać w zależności od całkowitej pojemności zestawu.

OBSŁUGA

Ładowanie akumulatorów (samochodowych):

Odłączyć akumulator od instalacja pojazdu.

1. Wybrać odpowiednie napięcie ładowania (12 albo 24 V) i podłączyć poprawnie kable rozruchowe z zaciskami typu krokodyl.
2. Według napięcia akumulatora podłączyć czerwony kabel do zacisku dla 24 V, albo dla 12 V. Czerwony zacisk typu krokodyl podłączyć do (+) bieguna akumulatora, czarny do (-) bieguna.
3. Ustawić przełącznik trybu do pozycji 1, 2 albo 3 oznacza wolne tryby ładowania (niski prąd ładowania), natomiast ustawienie przełącznika w pozycji 4, 5 do 6 oznacza szybkie tryby ładowania (wysoki prąd ładowania). Czas szybkiego ładowania sterowany wyłącznikiem czasowym zazwyczaj odpowiada 1 godzinie. Standardowe ładowanie odbywa się prądem odpowiadającym 10 % pojemności akumulatora.

Rozruch silnika pojazdów:

Podczas rozruchu silników pojazdów należy uwzględnić następujące:

- podczas rozruchu mocnych silników lepiej przed ich rozruchem wykonać szybkie ładowanie trwające około 15 minut.
- podczas rozruchu silnika Diesla wykonać przed rozruchem grzanie świec żarowych. Podczas podłączania ładujących zacisków typu krokodyl podłączyć czerwony zacisk krokodyl do dodatniego zacisku akumulatora i czarny zacisk krokodyl do ujemnego zacisku akumulatora.

1. Wybrać odpowiednie napięcie ładowania (12 V albo 24 V) i podłączyć poprawnie kable rozruchowe z zaciskami typu krokodyl.
2. Podczas rozruchu silnika pojazdu ustawić przełącznik trybów w pozycji „START”, zaczekać 2 minuty i można wykonać start silnika o długości maks. 5 sec. Jeżeli po maksymalnie 4 próbach, pomiędzy którymi musi być zawsze przerwa 30 sec., do rozruchu silnika, trzeba zostawić ładowarkę przez min. 10 min. do ostygnięcia. Potem można cały cykl powtórzyć.

UWAGA:

zabronione jest uruchamianie silnika bez podłączonego akumulatora !!!
zabronione jest uruchamianie silnika ze zupełnie wyladowanym akumulatorem !!!

Opis pulpitu sterującego

