

KONTAKTY

Reklamacje mogą Państwo wysłać do magazynu firmy transportowej w Polsce, pod adres podany w formularzy reklamacyjnym (RMA formularz) lub bezpośrednio na poniższy adres do naszego serwisu, aby przyspieszyć przebieg reklamacji.

ZAKŁAD NAPRAWCZY

Unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č. 3 uni-max)
277 45 Úžice
Czechy

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Unitechnic, Sp. z o.o.

GODZINY OTWARCIA:

(opłata jak za połączenie lokalne) Pn – Pt: 7:30-16:00

Tel.: 0 801 033 077

Fax: (022) 43 35 332

INTERNET: www.uni-max.com.pl
info@uni-max.com.pl
bok@uni-max.com.pl

uni-max

INSTRUKCJA OBSŁUGI TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI

ŁADOWARKA 12/24 V BX-2D DIGITAL



BX2D

Szanowni klienci, dziękujemy Państwu za zakupienie produktu uni-max. Nasza spółka jest gotowa do świadczenia usług dla Państwa – przed zakupem produktu, w trakcie i po jego nabyciu. W przypadku jakichkolwiek pytań, wniosków czy problemów prosimy kontaktować się z naszym przedstawicielem handlowym. Będziemy starać się zareagować i rozwiązać Państwa problem.

Pierwsze uruchomienie tego urządzenia jest w rozumieniu tej instrukcji krokiem prawnym, poprzez który użytkownik z wolną i nieprzymuszoną wolą potwierdza, że tę instrukcję starannie przeczytał, zrozumiał jej znaczenie i zapoznał się ze wszystkimi ryzykami.

UWAGA! Nie należy próbować uruchomić (ewentualnie użytkować) urządzenia przed zapoznaniem się z całą instrukcją obsługi. Instrukcję należy zachować do użytku w przyszłości.

Szczególną uwagę należy poświęcić zaleceniom dotyczącym bezpieczeństwa pracy. Nieprzestrzeganie albo niedokładne zastosowanie się do tych zaleceń może spowodować wypadek z udziałem Państwa lub innych osób, albo uszkodzenie urządzenia lub obrabianego materiału.

W szczególności należy przestrzegać zaleceń bezpieczeństwa podanych na tabliczkach znamionowych, w które urządzenie jest wyposażone. Tych tabliczek nie wolno usuwać ani ich uszkodzać.

Dla uproszczenia ewentualnej komunikacji prosimy zapisać tutaj numer faktury albo innego dokumentu poświadczającego zakup.

OPIS

Ładowarka automatyczna o natężeniu prądu 7,5 A (12 V)/3,75 A (24 V), przeznaczona do ładowania akumulatorów ołowiowych, AGM, akumulatorów żelowych i litowych 12 V o pojemności 18 – 240 Ah (12 V) a 10 – 120 Ah (24 V). Za pomocą tej ładowarki można nawet naładować akumulatory o napięciu od od 2V(12 V aku.) i 16 V (24 V aku.), wyświetlanie LCD, napięcie zasilania AC 230 V/50 Hz. Stopień ochrony IP65, funkcja pamięci po ponownym uruchomieniu, wymiary 220 × 92 × 60 mm.

DANE TECHNICZNE

| | |
|--------------------------------------|---|
| Napięcie | 230 ~ V/50 Hz |
| Napięcie wyjściowe | V/24 V |
| Prąd wyjściowy | 3,33 A RMS max |
| Napięcie minimalne akumulatora | >2,0 V |
| Moc wyjściowa..... | 110 W |
| Sprawność maksymalna..... | 80 % |
| Prąd ładowania | |
| Dla akumulatorów 12 V | 7,5 A |
| Dla akumulatorów 24 V | 3,75 A |
| Dla zasilania 13,6 V..... | 5,0 A |
| Prąd wsteczny*..... | <10 mA |
| Tryb czuwania | <1 W |
| Temperatura robocza..... | 0 °C do 40 °C |
| Typ ładowarki..... | Osiem faz, w pełni automatyczna, przełącznik trybu ładowania |
| Typy akumulatora | Nadające się do ładowania akumulatory ołowiane z elektrolitem o napięciu zasilającym 12 V/24 V (WET, MF, VRLA, AGM i GEL) |
| | Akumulatory 12 V na bazie wapnia |
| | Litu: 12,8 V, 4 ogniwa LiFeP04 |
| Wymiary (D × Sz × W)..... | 219 × 90,8 × 60,8 mm |
| Stopień ochrony..... | IP65 (odporność przeciw przenikaniu pyłu i wody) |
| Masa..... | 0,95 kg |
| Hałas | <50 dB (badane w odległości 50 cm) |

UTYLIZACJA

1. Po zakończeniu eksploatacji urządzenia należy przy utylizacji powstałych odpadów, postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Produkt składa się z części metalowych i plastikowych, które po rozdeleniu nadają się samodzielnie do recyklingu.

2. Zdemontować wszystkie części urządzenia.

3. Części podzielić zgodnie z klasami odpadów (metale, guma, plastiki itd.). Posortowany materiał przekazać do dalszego wykorzystania.

Odpady elektryczne (zużyte ręczne narzędzia elektryczne, silniki elektryczne, źródła zasilania, elektronika, akumulatory, baterie...).

Szanowni klienci, z punktu widzenia obowiązujących przepisów o odpadach, odpady elektryczne uważa się za niebezpieczne i ich likwidacja podlega specjalnemu trybowi.

Zabronione jest wyrzucanie odpadów elektrycznych do pojemników przeznaczonych do zbiórki odpadów komunalnych.

Urządzenie można również przekazać do punktu zbiórki odpadów elektrycznych. Informacje o miejscach zbiórki otrzymasz w lokalnym urzędzie gminy lub w internecie.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli wystąpi usterka, prosimy przesłać urządzenie na adres producenta, naprawa zostanie wykonana w możliwie najkrótszym terminie. Krótki opis usterki skróci jej lokalizację i czas naprawy. W okresie gwarancyjnym do urządzenia prosimy dowód zakupu. Po upływie okresu gwarancji wykonamy naprawę urządzenia po dostępnych cenach.

Aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia podczas transportu, bezpiecznie go zapakuj lub użyj oryginalnego opakowania. Za uszkodzenia powstałe podczas transportu nie ponosimy odpowiedzialności, przy rozpatrzeniu reklamacji usługi transportowej jest brana pod uwagę jakość opakowania urządzenia i jego zabezpieczenie przed uszkodzeniem.

Notatka: Dostarczony produkt może odbiegać od ilustracji zawartych w niniejszej instrukcji, jak również może się różnić zakres oraz typ dostarczonych akcesoriów. Jest to wynik ciągłego rozwoju i postępu, inne warianty urządzenia nie mają wpływu na właściwe działanie.

KONSERWACJA

- Narzędzia należy zawsze utrzymywać w czystości. Zanieczyszczenia, które mogą się przedostać do mechanizmu narzędzia, spowodować mogą jego uszkodzenie.
 - Do czyszczenia nie należy stosować agresywnych środków czyszczących i rozpuszczalników.
 - Części plastikowe zalecamy wycierać ściereczką zwilżoną wodą z mydłem.
 - Powierzchnie metalowe należy konserwować ściereczką zwilżoną olejem mineralnym.
- Nie używane urządzenie należy przechowywać zakonserwowane w suchym miejscu, gdzie nie będzie korodować. Wszystkie prace konserwacyjne może wykonywać wyłącznie przeszkolony personel. Do napraw należy stosować wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Prąd wsteczny to ilość prądu odbieranego z akumulatora przez ładowarkę, kiedy ładowarka podłączona jest do akumulatora, bez konieczności podłączenia przewodu zasilającego do gniazdka sieciowego. Ładowarka **BENTON® BX-2D** ma ekstremalnie niską wartość prądu wstecznego.

Poprawność tekstu, wykresów i danych jest związana z datą wydruku instrukcji. W wyniku nieustannego procesu ulepszania technicznego naszych produktów, dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

- **Urządzenie może obsługiwać wyłącznie osoba w wieku powyżej 18 lat posiadająca odpowiednie predyspozycje, pouczona i przeszkolona w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy pracy.**

Symbole używane w niniejszych instrukcjach

 **Uwaga!**

Oznacza niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń albo znaczne straty materialne.

 **Ostrzeżenie!**

Niebezpieczeństwo uszkodzenia

 **Notatka:**

Informacja dodatkowa

Znaczenie dostarczonych naklejek ze symbolami bezpieczeństwa:



Przed przystąpieniem do eksploatacji należy przeczytać instrukcję obsługi



Palenie wzbronione



Wstęp wzbroniony z otwartym płomieniem



Używać rękawic ochronnych



Używać ochrony wzroku

Naklejki należy umieścić na urządzeniu w miejscach, które w każdej sytuacji są widoczne dla obsługi urządzenia przed jej uruchomieniem i podczas jej pracy.

! Ogólnie

- Woreczki plastikowe zastosowane do opakowania mogą być niebezpieczne dla dzieci i zwierząt.
- Należy zapoznać się z tym urządzeniem, jego sterowaniem, użytkowaniem, elementami tego urządzenia i możliwymi zagrożeniami związanymi z jego niewłaściwym użytkowaniem.
- Należy zadbać o to, aby użytkownik urządzenia został starannie zapoznany z jego sterowaniem, użytkowaniem, elementami tego urządzenia i możliwymi zagrożeniami związanymi z jego używaniem.
- Należy przestrzegać zaleceń podanych na tablicach ostrzegawczych. Nie usuwać i nie uszkadzać tabliczek ostrzegawczych. W przypadku uszkodzenia lub nieczytelności tabliczki skontaktuj się z dostawcą.
- Na stanowisku pracy utrzymywać porządek oraz czystość. Nieporządek na stanowisku pracy może być przyczyną wypadku.

- Nigdy nie należy pracować w ciasnych i źle oświetlonych pomieszczeniach. Należy zawsze sprawdzić, czy podłoga jest stabilna i czy jest zapewniony dobry dostęp do stanowiska pracy. Zawsze utrzymuj stabilną pozycję.
- Nieustannie kontrolować postęp pracy i wykorzystywać wszystkie zmysły. Zabrania się kontynuowania pracy, jeżeli obsługa maszyny nie jest w stanie w pełni skoncentrować się.
- Dbać o swoje narzędzia i utrzymywać je w czystości.
- Rękogłości i elementy sterujące muszą być suche i bez śladów oleju i smaru.
- Należy zabronić dostępu zwierząt, dzieci i osób niepowołanych.
- Nigdy nie zostawiaj pracującego urządzenia bez dozoru.
- Urządzenia nie wolno używać w innym celu, niż ten, do którego jest ono przeznaczone.
- Podczas pracy należy chronić za środków ochrony osobistej (na przykład okulary, ochronniki słuchu, respirator, obuwie ochronne, itp.).
- Nie przemęczać się i zawsze korzystać z obu rąk.
- Przy urządzeniu nie należy pracować, będąc pod wpływem alkoholu i substancji odurzających.
- W razie zawrotów, osłabienia albo omdlenia nie należy pracować przy tym urządzeniu.
- Jakiegokolwiek zmiany w urządzeniu nie są dopuszczalne. NIE KORZYSTAĆ z urządzenia w przypadku stwierdzenia zagębień, pęknięć albo innych uszkodzeń.
- Nigdy nie wykonywać konserwacji podczas pracy urządzenia.
- Jeżeli pojawi się dziwny dźwięk albo inne niezwykle zjawisko, natychmiast wyłączyć maszynę i przerwać pracę.
- Zapewnić odpowiednią konserwację maszyny. Przed użyciem urządzenia sprawdzić, czy nie została uszkodzona.
- Przy konserwacji i naprawach korzystać tylko z oryginalnych części.
- Zastosowanie urządzeń dodatkowych albo wyposażenia, którego nie polecił dostawca może spowodować wypadek i związane z nim obrażenia.
- Do konkretnej pracy należy dobrać odpowiednie urządzenie. Nie należy przeciążać urządzenia lub wyposażenia o małej mocy i wydajności i stosować je do pracy, która wymaga większego urządzenia.
- Nie przeciążać urządzenia. Zaplanować pracę tak, aby bez zmęczenia pracować z optymalną prędkością. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych w wyniku przeciążenia urządzenia.
- Urządzenie chronić przed zbyt wysoką temperaturą i światłem słonecznym.
- Urządzenie nie jest przystosowane do pracy pod wodą, ani w środowisku wilgotnym.
- Jeżeli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy je przechowywać w suchym, zamkniętym miejscu, które nie jest dostępne dla dzieci.
- Przed uruchomieniem maszyny sprawdzić, czy wszystkie elementy zabezpieczające pracują lekko i niezawodnie. Sprawdzić, czy wszystkie elementy ruchome są w dobrym stanie.
- Sprawdzić, czy części nie są pęknięte albo zatarte i przekonać się, że wszystkie części są dobrze zamocowane. Sprawdzić wszystkie pozostałe warunki, które mogą mieć wpływ na działanie narzędzi.
- Jeżeli w tej instrukcji nie podano inaczej, to wszystkie uszkodzone części i elementy zabezpieczające należy naprawić albo wymienić na sprawne.

! Mechanizmy precyzyjne

- Urządzenia nie wolno mocować w imadle.
- Urządzenie należy chronić przed uderzeniami i upadkami. Po zakończeniu pracy włożyć je z powrotem do walizki.

! Zestawy

- Nie wolno korzystać z urządzenia, które nie jest całkowicie zmontowane zgodnie z zaleceniami tej instrukcji.

! Wyposażenie warsztatu samochodowego

- Przed rozpoczęciem naprawy dokładnie zabezpieczamy i zahamujemy naprawiany pojazd.

! Urządzenia elektryczne

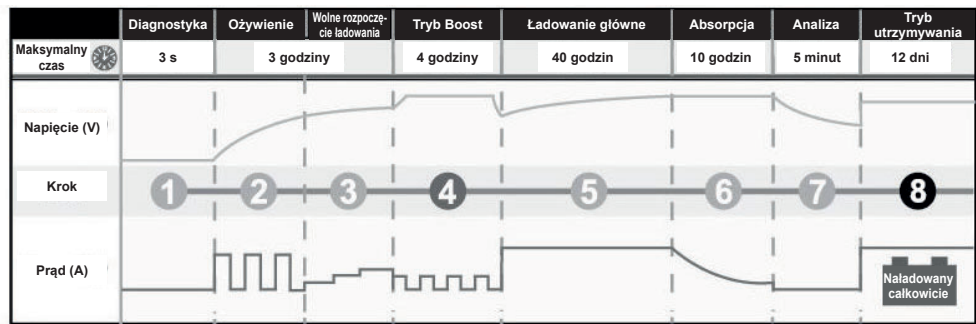
- Podczas eksploatacji narzędzi elektrycznych należy zawsze przestrzegać podstawowych posunięć bezpieczeństwa włącznie poniżej podanych, w celu zapobiegania wybuchu pożaru, porażenia prądem elektrycznym i skaleczenia osób. Przed rozpoczęciem eksploatacji przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i zapamiętać ją.
- Sprawdzić, czy wtyczka jest włączona do dobrze zabezpieczonego gniazdka zasilającego. Napięcie sieci musi być zgodne z napięciem podanym na tabliczce, aby zapobiec przegrzaniu i spaleni silnika lub jego pracy ze zbyt małą mocą.
- Przed podłączeniem do sieci elektrycznej sprawdzić, czy wyłącznik jest ustawiony na OFF (wyłączone). Jeżeli urządzenie nie jest wyposażone w główny wyłącznik, w celu całkowitego wyłączenia urządzenia należy użyć wtyczki. Po zakończeniu pracy wyjąć wtyczkę przewodu zasilającego z gniazdka elektrycznego.

USUWANIE PROBLEMÓW

| Problem | Wykrycie | Możliwa przyczyna | Rozwiązania |
|--|------------------------------|--|--|
| Ładowarka nie pracuje | Kontrolka nie świeci się | a) Ładowarka nie jest podłączona do sieci b) Niepoprawne podłączenie elektryczne c) niesprawne gniazdko sieciowe | a) Podłączyć ładowarkę do sieci b) Sprawdzić podłączenie do sieci i upewnić się, czy sieć elektryczna jest sprawna c) Skontrolować gniazdko |
| Brak napięcia stałego na wyjściu z ładowarki | Miga czerwony wskaźnik | a) Ładowanie jest przerwane w 4 fazie b) Ładowanie jest przerwane w 7 fazie | a) Doszło do ekstremalnego zasiarczenia akumulatora, musi zostać wymieniony b) Akumulatora nie można ładować, musi zostać wymieniony |
| Brak napięcia stałego na wyjściu z ładowarki | Świeci się czerwony wskaźnik | a) Podłączenie akumulatora wykonane z odwróconą biegunowością | a) Skontrolować podłączenie stałe pomiędzy ładowarką i akumulatorem i upewnić się, czy nie doszło do zwarcia |
| Brak napięcia stałego na wyjściu z ładowarki | Miga zielony wskaźnik | a) Ładowanie jest przerwane w 2 fazie | a) Akumulatora nie może utrzymać energii, musi zostać wymieniony |
| Brak napięcia stałego na wyjściu z ładowarki | Świeci się zielony wskaźnik | a) Akumulator na bazie litu może być uszkodzony / nadmierny pobór prądu b) W akumulatorze na bazie litu mogło dojść do poważnego zasiarczenia | a) Wadliwy akumulator, akumulator musi zostać wymieniony b) Jeżeli nie można wykonać usunięcia zasiarczenia, akumulator musi zostać wymieniony |
| Brak napięcia stałego na wyjściu z ładowarki | Miga żółty wskaźnik | a) Akumulator może być uszkodzony / nadmierny pobór prądu b) W akumulatorze mogło dojść do poważnego zasiarczenia | a) Wadliwy akumulator, akumulator musi zostać wymieniony b) Jeżeli nie można wykonać usunięcia zasiarczenia, akumulator musi zostać wymieniony |
| Brak napięcia stałego na wyjściu z ładowarki | Świeci się żółty wskaźnik | a) Akumulator jest przeładowany. | a) Wadliwy akumulator, akumulator musi zostać wymieniony |
| Żadna z faz ładowania | | a) Zły styk z ładowania do akumulatora b) Ładowarka nie jest podłączona do akumulatora dłużej niż przez 2 minuty | a) Skontrolować złącza, czy nie są tłuste albo skorodowane i wykonać czyste podłączenie, sprawdzić, czy nie doszło do zluźnienia albo uszkodzenia połączenia. b) Ładowarka znajduje się w trybie czuwania |

Fazy ładowania

Ładowarka **BENTON® BX-2D** wykonuje w pełni automatyczny cykl ładowania, który składa się z 8 faz.



1) Diagnostyka: Ta funkcja diagnostyczna kontroluje stan akumulatora i stwierdza, czy akumulator może być ładowany.

2) Ożywienie i 3) Wolne rozpoczęcie ładowania: Bardzo wyładowany akumulator z napięciem zasilającym powyżej 2,0 V może zostać ożywiony i ładowany ładowaniem impulsowym o niskiej wartości prądu.

4) Tryb Boost: Ożywia znacząco wyładowane akumulatory przez ładowanie o wysokiej wartości napięcia. Zalecamy użycie tego trybu co najmniej raz na rok.

5) Ładowanie główne: Podczas ładowania na tym etapie wznowionych zostanie 80 % energii akumulatora przy użyciu maksymalnego prądu ładowania.

6) Absorpcja: Przy użyciu malejącego prądu ładowania osiągniętych zostanie prawie 100% naładowania.

7) Analiza: Odbywają się kontrole stanu naładowania. Jeżeli akumulator nie przechowuje energii, musi zostać wymieniony.

8) Tryb utrzymywania: Akumulator jest w pełni naładowany i gotowy do użycia. Akumulator jest utrzymywany na maksymalnym poziomie naładowania przy pomocy niskiej wartości prądu ładowania.

- Urządzeń elektrycznych nigdy nie wolno przenosić trzymając za przewód. Nie wyciągać wtyczki z gniazdka elektrycznego pociągając za przewód zasilający.
- Przewód zasilający należy chronić przed wysoką temperaturą, olejem, rozpuszczalnikami i ostrymi krawędziami.
- Okresowo sprawdzać przewód i w razie uszkodzenia oddać do naprawy do specjalisty. Przedłużacze należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby zamienić na nowe.
- W razie potrzeby skorzystać z przedłużacza wysokiej jakości o odpowiedniej obciążalności, rozwiniętego w całości. Okresowo sprawdzać, czy nie jest uszkodzony. Wadliwy przewód wymienić lub naprawić.
- Przed rozpoczęciem konserwacji, montażu, wymiany części albo tym podobnej czynności wyłączyć wyłącznik główny i wyjąć wtyczkę z gniazdka.
- Wystrzegać się samoczynnego włączenia urządzenia. Nie wolno trzymać palców w pobliżu mechanizmu włączającego, jeżeli nie jest to bezwarunkowo konieczne.
- Z urządzenia nie należy korzystać w środowisku zagrożonym wybuchem (przy lakierowaniu i przy pracy z cieczami palnymi itp.)
- Z urządzenia nie należy korzystać w środowisku mokrym lub jeżeli jego powierzchnia jest mokra. Wyposażenie elektryczne jest przystosowane do pracy w środowisku zwykłym w temperaturach +5 do +40 °C, o wilgotności względnej nieprzekraczającej 50 % przy temperaturze +40°C.
- Urządzenia elektryczne podlegają przeglądowi okresowemu w ustalonych terminach.

! Wskazówki przeciwpożarowe

- Nie wolno pracować w pobliżu materiałów palnych.


- Nie palić tytoniu ani nie manipulować z otwartym płomieniem podczas pracy.
- ! Stosować środki ochrony osobistej, jakimi są rękawice, okulary ewent. respirator zgodnie ze wskazaniami producenta urządzenia.

Informacje dot. bezpieczeństwa dla pracy z ładowarką akumulatorów samochodowych

- Ładowarka **BENTON® BX-2D** przeznaczona jest do ładowania ołowianych akumulatorów samochodowych 12 V/24 V o pojemności 10–240 Ah i do ładowania akumulatorów na bazie litu o pojemności 10–80 Ah.

OSTRZEŻENIE! NIE PRÓBOWAĆ ŁADOWAĆ AKUMULATORÓW, KTÓRE NIE SĄ PRZEZNACZONE DO ŁADOWANIA (AKUMULATORY JEDNORAZOWEGO UŻYTKU)

- Przed ładowaniem należy się upewnić, czy napięcie wejściowe zgodne jest z wartościami nominalnymi, ponieważ przy nieprzestrzeganiu tego zalecenia może dojść do ważnego uszkodzenia wydajności akumulatora.
- **Nie używać** niniejszej ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilającym. Przewód zasilający musi zostać wymieniony przez producenta, przez jego technika serwisowego lub inną osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje fachowe, aby uniknąć jakiegokolwiek niebezpieczeństwa.
- Nigdy nie ładować uszkodzonego akumulatora.
- Nigdy nie ładować zmarzniętego akumulatora.
- Nigdy nie umieszczać ładowarki bezpośrednio nad ładowany akumulator.
- Gazy wyciekające z akumulatora powodują korozję i uszkodzenie ładowarki.
- **Nie przekrywać** niniejszej ładowarki w czasie ładowania.
- Podczas ładowania musi być akumulator umieszczony w dobrze wentrowym miejscu.
- Podczas ładowania zawsze używać okularów ochronnych, rękawice, ubranie ochronne i utrzymywać swą twarz w bezpiecznej odległości od akumulatora.
- **Ryzyko wybuchu!** Ładowany akumulator może stwarzać gazy wybuchowe. W pobliżu akumulatora nie palić i nie zbliżać się z otwartym płomieniem albo źródłem iskier. W pobliżu ładowarki albo akumulatora nie mogą znajdować się substancje wybuchowe i palne, jakimi są paliwo albo rozpuszczalniki.





 **Niebezpieczeństwo nadtrawienia!** Kwas w akumulatorze jest żrący. Jeżeli dojdzie do kontaktu skóry lub oczu z elektrolitem, natychmiast opłukać poszkodowaną część ciała dużą ilością wody i wyszukać pomoc lekarza.

- Wszystkie akumulatory mogą ewentualnie nawalić. Jeżeli dojdzie do tego podczas ładowania, system kontroli wstępnej ładowarki wykryje taką sytuację, jednak w akumulatorze może dojść do nadzwyczajnych usterek, i dlatego nie zostawiać ładowania przez dłuższy czas bez nadzoru.
- Akumulator jest zazwyczaj uziemiony na ujemnym albo dodatnim zacisku podwozia pojazdu. Zaciski prądu stałego ładowarki muszą zostać najpierw podłączone do zacisku akumulatora, a nie do podwozia pojazdu. Kolejne podłączenie musi zostać wykonane na zacisk podłączony do podwozia pojazdu, i to w dostatecznej odległości od akumulatora i systemu paliwowego. Potem niniejsza ładowarka zostanie podłączona do źródła napięcia zasilającego.
- Po zakończeniu ładowania odłączyć ładowarkę od źródła zasilania. Odłączyć w następującej kolejności podłączenie do podwozia i podłączenia do akumulatora. Tak obniżona zostanie wartość prądu wstępnego.
- Niniejsze urządzenie nie może być używane przez niepełnoletnie osoby do 8 roku życia lub osoby z obniżonymi fizycznymi, zmysłowymi lub psychicznymi zdolnościami lub też z niedostatecznymi doświadczeniami lub wiedzą, o ile znajdują się pod nadzorem, lub jeśli zostały pouczone o tym, jak obchodzić się z nim w bezpieczny sposób i rozumiejące potencjalne niebezpieczeństwa. Dzieciom nie wolno się bawić z urządzeniem. Czyszczenia i konserwacji użytkownika nie mogą dokonywać dzieci bez nadzoru.

- 1) Ładowanie akumulatora na stałe zamontowanego w pojeździe
 - a) Przed podłączeniem albo odłączeniem przewodów musi być przewód zasilający ładowarki odłączony od gniazdka sieciowego.
 - b) Sprawdzić biegunowość akumulatora. Biegun dodatni akumulatora (+) ma zazwyczaj większą średnicę niż biegun ujemny akumulatora (-).
 - c) Określić biegun akumulatora, który podłączony jest do podwozia pojazdu (uziemienie). Zwykle do podwozia pojazdu podłączony jest biegun ujemny akumulatora.
 - d) Ładowanie akumulatora z uziemionym biegunem ujemnym.
 - Upewnić się, że czarny zacisk kleszczowy albo oczko przewodu (podłączenie bieguna „-”) nie ma żadnego kontaktu z systemem paliwowym albo z akumulatorem.
 - Podłączyć czerwony zacisk kleszczowy albo oczko (+) do dodatniego bieguna akumulatora (+), a czarny zacisk kleszczowy albo oczko przewodu (-) do podwozia pojazdu.
 - e) Ładowanie akumulatora z uziemionym biegunem dodatnim.
 - Upewnić się, że czerwony zacisk kleszczowy albo oczko przewodu (podłączenie bieguna „+”) nie ma żadnego kontaktu z systemem paliwowym albo z akumulatorem.
 - Podłączyć czarny zacisk kleszczowy albo oczko (-) do ujemnego bieguna akumulatora (-), a czerwony zacisk kleszczowy albo oczko przewodu (+) do podwozia pojazdu.

- 2) Ładowanie akumulatora, który nie jest podłączony do pojazdu
 - a) Przed podłączeniem albo odłączeniem przewodów musi być przewód zasilający ładowarki odłączony od gniazdka sieciowego.
 - b) Podłączyć czerwony zacisk kleszczowy albo oczko (+) do dodatniego bieguna akumulatora (+), a czarny zacisk kleszczowy albo oczko przewodu (-) bieguna akumulatora.
- 3) Podłączyć urządzenie do sieci zasilania.
- 4) Wybrać tryb ładowania.
Nacisnąć przycisk MODE (1) na 3 sekundy, by doszło do zmiany trybu ładowania.
- 5) Po zapaleniu się kontrolki FULL (7) akumulator jest w pełni naładowany.

Tryby ładowania

| Symbol | Opis |
|--|---|
| 12V STD  | Tryb 12 V/7,5 A Tryb ten używany jest dla akumulatorów typu WET, MF, VRLA i GEL. |
| 12V Cold  | Tryb 12 V/7,5 A Tryb ten zalecany jest dla akumulatorów typu AGM. Tryb ten używany jest do ładowania akumulatorów przy temperaturach poniżej zera. |
| 12V AGM+ | Tryb 12 V/7,5 A Tryb ten zalecany jest dla akumulatorów typu AGM+. |
| 12V Boost | Tryb 12 V/7,5 A + BOOST Tryb ten używany jest do ożywienia bardzo istotnie wyladowanych akumulatorów. Zalecamy użycie trybu Boost co najmniej raz na rok. |
| 12V CA+ | Tryb 12 V/7,5 A Tryb ten jest zwykle używany dla akumulatorów na bazie wapnia. |
| 12V Li-ion | Tryb 12 V/7,5 A Tryb ten jest zwykle używany dla akumulatorów na bazie litu. |
| 13.6V Supply | Tryb 13,6 V/5 A Specjalny tryb zasilania. |
| 24V STD  | Tryb 24 V/3,75 A Tryb ten używany jest dla akumulatorów typu WET, MF, VRLA i GEL. |
| 24V Cold  | Tryb 24 V/3,75 A Tryb ten zalecany jest dla akumulatorów typu AGM. Tryb ten używany jest do ładowania akumulatorów przy temperaturach poniżej zera. |
| 24V AGM+ | Tryb 24 V/3,75 A Tryb ten zalecany jest dla akumulatorów typu AGM+. |

Informacyjny czas ładowania

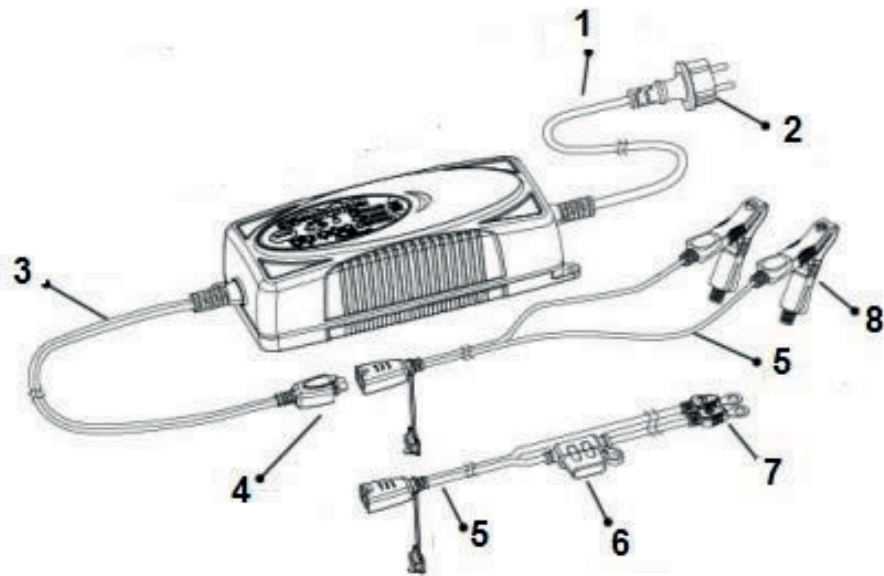
| Pojemność akumulatora (Ah) | Tryb | Okolo 80% naładowania (godziny) |
|----------------------------|------|---------------------------------|
| 10 | 24 V | 3 |
| 40 | | 11 |
| 80 | | 22 |
| 120 | | 32 |
| 20 | 12 V | 3 |
| 80 | | 11 |
| 160 | | 22 |
| 240 | | 32 |

MONTAŻ

- Przed wyrzuceniem opakowania należy sprawdzić, czy nie pozostały w nim jakieś drobne elementy. Jeżeli tak, należy odnaleźć te części w wykazie albo na schemacie montażu i zamontować je w odpowiednim miejscu.

Zawartość opakowania

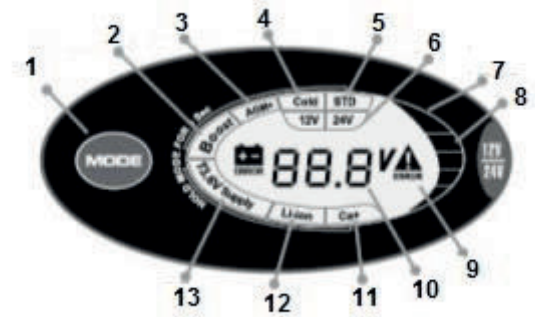
- 1) Ładowarka **BENTON® BX-2D**
- 2) Szybkomocujące przewody akumulatora z zaciskami kleszczami
- 3) Szybkomocujące przewody akumulatora z oczkami (Ø 6,3 mm) i bezpiecznikiem ochronnym (10 A) do stałego podłączenia do biegunów akumulatora, które pozwalają na szybki podłączenie/odłączenie przy pomocy zapadki.
- 4) Instrukcja obsługi



1. Przewód zasilający
2. Wtyczka AC
3. Przewód ładujący
4. Złącze
5. Przewody dla napięcia DC
6. Uchwyty bezpiecznika 10 A
7. Oczko przewodu M6
8. Zacisk kleszczowy

Pulpit sterujący

1. Wybory trybu
2. Tryb Boost
3. Tryb AGM+
4. Tryb zimny akumulator
5. Tryb normalny akumulator
6. Tryb 24 V
7. Naładowany całkowicie
8. Gotowe do użycia
9. LED wskaźnik awarii
10. Napięcie akumulatora
11. Tryb Calcium
12. Tryb Lit
13. Tryb ładowania



Ładowanie

