

KARTA GWARANCYJNA

1. Na wyroby sprzedawane przez spółkę KH Trading jest udzielana gwarancja na okres 24 miesięcy od daty sprzedaży zgodnie z Kodeksem Handlowym albo na okres 6 miesięcy zgodnie z Kodeksem Handlowym na widoczne wady materiałowe albo produkcyjne. Inne roszczenia związane z uszkodzeniami jakiegokolwiek rodzaju, pośrednie albo bezpośrednie w stosunku do osób albo do materiału nie będą rozpatrywane.
2. Gwarancja nie dotyczy wad spowodowanych niefachowym montażem, manipulacjami, niewłaściwym obchodzeniem się, przeciążeniem, nieprzestrzeganiem zaleceń podanych w instrukcji, zastosowaniem niewłaściwego wyposażenia albo nieodpowiednich narzędzi do pracy, działaniem nieupoważnionej osoby albo uszkodzeniem podczas transportu lub ogólnie uszkodzeniem mechanicznym. W niektórych rodzajach wyrobów i ich częściach, jak na przykład wyposażenie, silniki, szczotki węglowe, uszczelki i elementy narażone na działanie gorącego powietrza, które wymagają okresowej wymiany należy w trakcie użytkowania liczyć się z bieżącym zużyciem, które nie podlega gwarancji.
3. Przy zgłaszaniu prawa do naprawy gwarancyjnej należy udokumentować, że wyrób został sprzedany przez sprzedawcę, u którego jest reklamowany, i że okres gwarancji jeszcze się nie zakończył. W tym celu zalecamy w interesie jak najszybszego załatwienia reklamacji przedłożenie karty gwarancyjnej, zaopatrzonej w datę produkcji i sprzedaży, numer fabryczny (numer serii), pieczętkę właściwego sklepu i podpis sprzedawcy, ewentualnie ważny dokument zakupu itp.
4. Reklamację składa się u sprzedawcy, u którego wyrób został zakupiony, ewentualnie przesyła się go w stanie kompletnym do naprawy.
5. Okres gwarancyjny ulega przedłużeniu o czas, przez który wyrób był w naprawie gwarancyjnej. Reklamowany wyrób wysyła się do naprawy z opisem usterki, odpowiednio zapakowany (najlepiej w oryginalnym pudełku, które w tym celu zalecamy przechowywać) z załączoną, wypełnioną kartą gwarancyjną, ewentualnie innym dokumentem potwierdzającym prawo do złożenia reklamacji.
6. Wyroby do serwisu przekazujemy w stanie wyczyszczonym. W przeciwnym razie ze względów higienicznych nie będzie można ich przyjąć albo będzie naliczana opłata za czyszczenie.

KH TRADING, Sp. z o.o.

Skrytka pocztowa 163
00 - 987 Warszawa 4
Tel.: 0 801 033 077
(opłata jak za połączenie lokalne)

Fax: (022) 43 35 332

GODZINY OTWARCIA:

Pn - Pt: 7:30 - 16:30

INTERNET: www.uni-max.com.pl
info@uni-max.com.pl
bok@uni-max.com.pl

ZAKŁAD NAPRAWCZY

Ośrodek logistyczny Klecany
Topolová 483
250 67 Klecany
Czechy

Miasto spedycyjne Pruszków
Adres Universal Express Distribution
Sp. Z o.o
ul. Parzniewska 4a
05-800 Pruszków

Wyrób:	WYKRYWACZ PRZEWODÓW TR	
Typ:	EM415pro	Numer fabryczny (seria):
Data produkcji:	Notatki punktu naprawczego:	
Data sprzedaży, pieczętka, podpis:		

www.uni-max.com

INSTRUKCJA OBSŁUGI

WYKRYWACZ PRZEWODÓW TR



EM415pro

Szanowni klienci, dziękujemy Państwu za zakupienie nowego urządzenia firmy KH Trading s.r.o. Nasza spółka jest gotowa do świadczenia usług dla Państwa – przed zakupem, w trakcie i po jego nabyciu. W przypadku jakichkolwiek pytań, wniosków, czy problemów prosimy kontaktować się z naszym przedstawicielem handlowym. Będziemy starać się zareagować i rozwiązać Państwa problem.

Pierwsze uruchomienie tego urządzenia jest w znaczeniu tej instrukcji krokiem prawnym, w którym użytkownik z wolną i nieprzymuszoną wolą potwierdza, że tę instrukcję starannie przeczytał, zrozumiał jej znaczenie i zapoznał się ze wszystkimi ryzykami.

UWAGA! Nie można próbować uruchomić (ewentualnie użytkować) urządzenia wcześniej, niż zapoznamy się z całą instrukcją obsługi. Instrukcję należy zachować do użytku w przyszłości.

Szczególną uwagę należy poświęcić zaleceniom dotyczącym bezpieczeństwa pracy. Nieprzestrzeganie albo niedokładne zastosowanie się do tych zaleceń może spowodować wypadek z udziałem Państwa albo innych osób, ewentualnie może dojść do uszkodzenia urządzenia albo obrabianego materiału.

W szczególności dbamy o zalecenia bezpieczeństwa podane na tabliczkach znamionowych, w które urządzenie jest wyposażone. Tych tabliczek nie wolno usuwać, ani ich uszkadzać.

Dla uproszczenia ewentualnej komunikacji prosimy zapisać tutaj numer faktury albo innego dokumentu poświadczającego zakup.

OPIS

Sonda umożliwia lokalizację spięcia, przerwy w obwodzie, identyfikację kabla i jego przebiegu w instalacji elektrycznej.

Zestaw zawiera nadajnik sygnału z klamrami do podłączenia i odbiornik z sondą na elastycznym przegubie ułatwiającym manipulację. Sygnalizacja akustyczna, płynne ustawienia czułości. Zasilanie 2 × 9 V.

DANE TECHNICZNE

Pomiary: wyłącznie napięcie SS.....	do 42 V
Wymiary.....	260 × 117 × 37 mm
Zasilanie.....	2 × 9 V, 6F22
Masa łącznie z baterią i futerałem.....	0,36 kg

Tekst, rysunki i dane obowiązują w momencie druku instrukcji. W celu nieustannego ulepszania naszych wyrobów zastrzegamy sobie prawo do zmiany danych technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

- **Urządzenie może obsługiwać wyłącznie osoba pełnoletnia, posiadająca odpowiednie predyspozycje, odpowiednio pouczona i przeszkolona w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy pracy.**
Ogólnie
- Woreczki plastikowe zastosowane jako opakowanie mogą być niebezpieczne dla dzieci i zwierząt.
- Prosimy zapoznać się z tym urządzeniem, jego sterowaniem, eksploatacją, jego elementami i możliwymi zagrożeniami związanymi z jego niewłaściwym użytkowaniem.
- Należy zapewnić, aby użytkownik urządzenia został starannie zapoznany ze sterowaniem, eksploatacją, elementami i możliwymi zagrożeniami wiążącymi się z jego użytkowaniem.
- Należy zawsze stosować się do instrukcji podanych na tablicach ostrzegawczych. Tych tabliczek nie wolno usuwać, ani ich uszkadzać. W razie uszkodzenia albo nieczytelności tablic prosimy zwrócić się do dostawcy.
- Stanowisko pracy należy utrzymywać w porządku i czystości. Bałagan na stanowisku pracy może spowodować wypadek.

ZAPIS Z WYKONANIA NAPRAWY I KONSERWACJI

Zapis z wykonania naprawy i konserwacji:

DATA	ZAPIS Z WYKONANIA NAPRAWY I KONSERWACJI	ZAKŁAD SPECJALISTYCZNY

- Nigdy nie należy pracować w ciasnych lub źle oświetlonych miejscach. Należy zawsze sprawdzić, czy podłoga jest stabilna i czy jest dobry dostęp do stanowiska pracy. Należy zawsze utrzymywać stabilną postawę.
 - Należy nieustannie kontrolować postęp pracy korzystając ze wszystkich zmysłów. Nie należy kontynuować pracy, jeżeli nie można się na niej w pełni skoncentrować.
 - Należy dbać o swoje narzędzia i utrzymywać je w czystości.
 - Uchwyty i elementy sterujące muszą być suche i pozbawione śladów oleju i smaru.
 - Należy uniemożliwić dostęp dzieci, zwierząt i osób niepowołanych.
 - Nigdy nie należy pozostawiać pracującego urządzenia bez dozoru.
 - Urządzenia nie należy wykorzystywać do innego celu, niż jest przeznaczone.
 - Podczas pracy należy korzystać ze środków ochrony osobistej (np. okulary, rękawice, respirator, obuwie ochronne itp.).
 - Nie należy się przemęczać, podczas pracy należy korzystać z obu rąk.
 - Z urządzenia nie należy korzystać będąc pod wpływem alkoholu i środków odurzających.
 - Z urządzenia nie powinny korzystać osoby cierpiące na zawroty głowy, osłabienia albo omdlenia.
 - Nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek zmian w urządzeniu. Z urządzenia NIE NALEŻY KORZYSTAĆ w przypadku stwierdzenia wygięcia, pęknięcia lub innych uszkodzeń.
 - Nigdy nie należy wykonywać konserwacji podczas pracy.
 - Należy zapewnić właściwą konserwację urządzenia. Przed włączeniem urządzenia należy sprawdzić, czy nie ma na nim widocznych uszkodzeń.
 - Przy konserwacji i naprawie należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.
 - Korzystanie z urządzeń dodatkowych albo wyposażenia nie zalecanego przez dostawcę może doprowadzić do powstania wypadku.
 - Do konkretnej pracy należy dobrać odpowiednie urządzenie. Nie należy przeciążać maszyny albo urządzeń o małej mocy i korzystać z nich przy pracach, które wymagają większych maszyn.
 - Urządzenia nie należy przeciążać. Pracę należy rozdzielić tak, aby urządzenie bez przeciążenia osiągało optymalne prędkości. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przeciążeniem.
 - Urządzenie należy chronić przed nadmierną temperaturą i promieniowaniem słonecznym.
 - Urządzenie nie jest przeznaczone do pracy pod wodą, ani w środowisku wilgotnym.
 - Jeżeli urządzenie nie będzie przez dłuższy czas używane, należy odłożyć je w suche zamknięte miejsce, z dala od dzieci.
 - Przed uruchomieniem narzędzia należy sprawdzić, czy wszystkie elementy zabezpieczające pracują lekko i skutecznie. Należy sprawdzić, czy wszystkie poruszające się części są w dobrym stanie.
 - Należy sprawdzić, czy niektóre części nie są pęknięte, zatarte oraz czy wszystkie części są dobrze zamocowane. Należy sprawdzić pozostałe warunki, które mogą mieć wpływ na poprawne działanie maszyny i narzędzi.
 - Jeżeli w tej instrukcji nie podano inaczej, to uszkodzone części i elementy bezpieczeństwa należy naprawić albo wymienić.
- ! Urządzenie zasilane bateriami
- Jeżeli urządzenie przez dłuższy czas nie będzie używane, to należy wyjąć z niego baterie. Grozi uszkodzenie urządzenia z powodu wylania się ogniw.

Mechanizmy precyzyjne

Nigdy nie należy montować urządzenia w imadle.

Urządzenie należy chronić przed uderzeniami i upadkami. Po zakończeniu pracy należy włożyć je z powrotem do futerału.

! Kompletacja

Nie należy korzystać z urządzenia, które nie jest skompletowane zgodnie z zaleceniami instrukcji!

Urządzenie elektryczne

Aby zapobiec ewentualnemu porażeniu prądem elektrycznym lub zranieniu, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- a) Nie należy korzystać z uszkodzonego wykrywacza. Przed użyciem należy sprawdzić obudowę. Szczególnie uważnie należy sprawdzić izolację wokół złączy.
- b) Należy sprawdzić, czy kable kontrolne nie mają uszkodzonej izolacji lub obnażonego metalu. Należy sprawdzić, czy kable kontrolne są należycie podłączone. Przed użyciem wykrywacza należy wymienić uszkodzone kable kontrolne.

- c) Z urządzenia nie należy korzystać, jeśli nie działa normalnie. Może być uszkodzona warstwa ochronna. W razie wątpliwości należy oddać wykrywacz do naprawy.
- d) Wykrywacza nie należy używać w pobliżu gazów łatwopalnych, pary lub pyłu.
- e) Wykrywacza nie należy używać do wyższego napięcia niż zostało podane na urządzeniu pomiędzy klamrami lub pomiędzy klamrą a uziemieniem.
- f) Przed użyciem urządzenia należy sprawdzić jego funkcjonalność poprzez zmierzenie znanego napięcia.
- g) Przy naprawach wykrywacza należy używać wyłącznie zalecanych części zamiennych.
- h) Szczególną ostrożność należy zachować podczas pracy z napięciami powyżej 30 V wartości efektywnej, 42 V max. Takie wartości napięcia stanowią ryzyko szoku.
- i) Wykrywacza nie należy używać w sposób, który nie jest określony w niniejszej instrukcji lub w przypadku uszkodzeń elementów zabezpieczających.

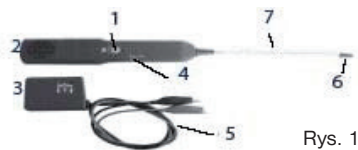
MONTAŻ

- Przed wyrzuceniem opakowania od tego urządzenia należy sprawdzić, czy nie pozostały w nim jakieś elementy. Jeżeli tak, należy je zidentyfikować na podstawie wykazu albo rysunku złożeniowego i zamontować we właściwym miejscu.

OBSŁUGA

To urządzenie jest przeznaczone do oznaczania i wykrywania przewodów lub kabli bez uszkodzenia izolacji. Można je również wykorzystać podczas kontroli krótkich łączy oraz w celu wykrycia otwartego obwodu itd. To urządzenie zawiera nadajnik i odbiornik.

- 1 Przycisk TEST
- 2 Odbiornik
- 3 Nadajnik
- 4 Przełącznik obrotowy
- 5 Czerwony i czarny kabel ze złączami
- 6 Czujnik
- 7 Sonda



Rys. 1

OSTRZEŻENIE

1. Urządzenie jest przeznaczone do mierzenia napięcia prądu stałego, w żadnym przypadku nie należy podłączać go do obwodu, którego wartości przekraczają 42 Voltów napięcia prądu stałego.
2. Urządzenia nie należy używać do pomiarów napięcia prądu zmiennego.
3. Urządzenia nie należy używać do pomiarów jakiegokolwiek obwodu bezpośrednio lub pośrednio podłączonego do przewodów prądu zmiennego lub do jakiegokolwiek innego źródła napięcia zmiennego.
4. Urządzenia nie należy używać z jakąkolwiek częścią lub obwodami systemu zapłonowego.
5. Przed użyciem tego urządzenia należy sprawdzić przewody elektryczne pojazdu i odłączyć każdą część lub system, które są wrażliwe na impulsy napięciowe i prądowe, jak np. poduszki powietrzne, elektroniczne moduły kierowania itd.
6. Po zakończeniu kontroli pojazdu należy prawidłowo odnowić wszystkie podłączenia, które zostały odłączone.
7. Przed próbą odłączenia jakiejś części lub obwodu elektrycznego należy przestrzegać zaleceń i procedur podanych w książce serwisowej pojazdu.

Przekroczenie powyższych limitów podczas użycia tego urządzenia lub nieprzestrzeganie wyżej wymienionych zasad bezpieczeństwa stanowi ryzyko zranienia, trwałego uszkodzenia urządzenia oraz części obwodu testowanego pojazdu.

PROTOKÓŁ Z WYNIKU REWIZJI

W czasie eksploatacji użytkownik ma obowiązek wykonywania elektrycznych pomiarów ochronnych i rewizji urządzeń elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Protokoły pomiarów:

DATA	ZAPIS Z WYNIKÓW BADAŃ ELEKTRYCZNYCH	TECHNIK REWIZYJNY NR/ PODPIS

UWAGA

Jeżeli wystąpi usterka, prosimy przesłać urządzenie na adres producenta, naprawa zostanie wykonana w możliwie najkrótszym terminie.

Krótki opis usterki skróci jej lokalizację i czas naprawy. W okresie gwarancyjnym do urządzenia prosimy załączyć kartę gwarancyjną i dowód zakupu. Również po okresie gwarancyjnym wykonujemy dla Państwa naprawy po umiarkowanych cenach.

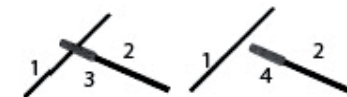
Żeby zapobiec uszkodzeniu urządzenia podczas transportu należy dobrze je zapakować albo skorzystać z opakowania oryginalnego. Za uszkodzenia podczas transportu nie ponosimy odpowiedzialności w razie reklamowania usługi transportowej, która zależy od jakości opakowania i zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Uwaga: Rysunki mogą lekko różnić się od dostarczonego wyrobu, tak samo jak może różnić się rodzaj i typ dostarczonego wyposażenia. Jest to wynik ciągłego postępu i takie zdarzenia nie mają wpływu na odpowiednie funkcjonowanie wyrobu.

JAK UŻYWAĆ SONDY

Sonda odbiornika jest skonstruowana z uzwojonej stali i może być w razie potrzeby zginana tak, aby można było osiągnąć do przewodów w ciasnych lub trudno dostępnych miejscach. W zależności od właściwości obwodu i ustawienia czułości sonda odbiera sygnał z przewodu w różnych pozycjach. W celu uzyskania najlepszego wyniku czubek sondy odbiornika (czarna koronka) musi być umieszczony poprzecznie (na 90°) w stosunku do wykrywanego przewodu, nad nim lub pod nim. Por. rysunek A

- 1 Kabel
- 2 Czujnik odbiornika
- 3 Właściwe położenie
- 4 Niewłaściwe położenie



Rys. A

USTAWIENIE STOPNIA CZUŁOŚCI

Aby włączyć odbiornik lub zwiększyć jego czułość, przekręć przełącznik odbiornika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Aby wyłączyć odbiornik lub zmniejszyć jego czułość, przekręć przełącznik odbiornika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

WYKRYWANIE PRZEWODÓW

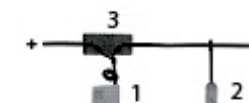
Uwaga: Należy zawsze przestrzegać limitów i zasad bezpieczeństwa.

1. Ustaw przełącznik nadajnika na „TONE” (dźwięk), zacznie świecić czerwona kontrolka LED nadajnika. Jeśli czerwona kontrolka LED nie zacznie świecić, sprawdź baterię.
2. Włącz odbiornik, nastaw przełącznik obrotowy na środkową pozycję. Wciśnij i przytrzymaj przycisk TEST, w międzyczasie przesuń czujnik w pobliże kabla kontrolnego nadajnika. Odbiornik zacznie odbierać sygnał i wyda sygnał dźwiękowy. Jeśli tak się stanie, oznacza to, że jednostka pracuje prawidłowo.
3. Podłącz czarny kabel kontrolny do dodatniego źródła obwodu (lub do ujemnego dla pojazdów z dodatnim źródłem podłączonym do podwozia). Podłącz czerwony kabel kontrolny do przewodu, który ma zostać wykryty. Odpowiednie miejsce do podłączenia to spód bezpiecznika (miejsce przepalonego bezpiecznika), łącznica itd.
4. Nastaw pokrętkę na pozycję środkową. Wciśnij i przytrzymaj przycisk TEST, w międzyczasie przesuń sondę jak najbliżej poszukiwanego przewodu. Czujnik odbiornika musi być umieszczony poprzecznie (na 90°) w stosunku do wykrywanego przewodu, nad nim lub pod nim.
5. Odbiornik wyda sygnał dźwiękowy. Obserwuj przewodnik słuchając sygnału odbiornika. Jeśli sonda oddali się od przewodu, sygnał dźwiękowy będzie słabszy, a następnie zniknie.
6. Jeśli znalezienie sygnału przez odbiornik jest utrudnione lub niemożliwe, zwiększ czułość i spróbuj ponownie. Na podejrzanych miejscach przeprowadź dwukrotną kontrolę. Por. rysunek 2, 3.
7. Po zakończeniu wykrywania odłącz kable kontrolne i nastaw przełącznik nadajnika na pozycję OFF (wyłączone). Zwolnij przycisk TEST.

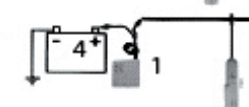
Rysunek 2 i 3.

- 1 Nadajnik
- 2 Sonda odbiornika
- 3 Spód bezpiecznika lub łącznica
- 4 Baterie

Rys. 2



Rys. 3



KONTROLA KRÓTKIEGO ŁĄCZA

Uwaga: Należy zawsze przestrzegać limitów i zasad bezpieczeństwa.

1. Odłącz źródło energii przewodu, który chcesz skontrolować, i usuń z tego przewodu wszelkie obciążenia (na przykład: odłącz od przewodu lampę).
2. Nastaw przełącznik nadajnika na pozycję „CONT”. Podłącz kable kontrolne do pary przewodników, która ma zostać sprawdzona.
3. Jeśli opór jest mniejszy niż 10 kΩ, zacznie świecić zielona kontrolka LED „CONT”. Jeśli zielona kontrolka LED świeci po odłączeniu wszelkich obciążeń, oznacza to, że para przewodników jest połączona krótkim łączem.

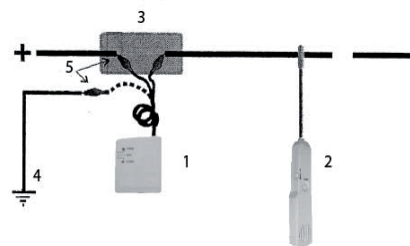
WYKRYWANIE OTWARTEGO OBWODU

Uwaga: Należy zawsze przestrzegać limitów i zasad bezpieczeństwa.

1. Ustaw przełącznik nadajnika na „TONE” (dźwięk), zacznie świecić czerwona kontrolka LED nadajnika. Jeśli czerwona kontrolka LED nie zacznie świecić, sprawdź baterię.
2. Włącz odbiornik, nastaw przełącznik obrotowy na środkową pozycję. Wciśnij i przytrzymaj przycisk TEST, w międzyczasie przesunij czujnik w pobliże kabla kontrolnego nadajnika. Odbiornik zacznie odbierać sygnał i wyda sygnał dźwiękowy. Jeśli tak się stanie, oznacza to, że jednostka pracuje prawidłowo.
3. Podłącz czarny kabel kontrolny do dodatniego źródła obwodu (lub do ujemnego dla pojazdów z dodatnim źródłem podłączonym do podwozia). Podłącz czerwony kabel kontrolny do przewodu, który ma zostać wykryty. Odpowiednie miejsce do podłączenia to spód bezpiecznika (miejsce przepalonego bezpiecznika), łącznica itd.
4. Włącz odbiornik, nastaw przełącznik obrotowy na środkową pozycję. Wciśnij i przytrzymaj przycisk „TEST” i powoli przejeżdżaj sondą w pobliżu przewodu, upewnij się, że sonda znajduje się jak najbliżej przewodu, prostopadłe do niego, nad lub pod kontrolowanym przewodem.
5. Obserwuj przewód lub sprawdź kilka różnych miejsc, poczynając od nadajnika przesuwaj się w kierunku obciążenia (wyposażenia, lampy itd.). Przestrzegaj podanych powyżej zasad umieszczania sondy.
6. Kontynuuj w powyższy sposób, dopóki sygnał dźwiękowy wskazuje nienaruszony obwód. Jeśli sygnał dźwiękowy się wyłączy, oznacza to, że sonda przeszła przez otwarty, naruszony lub nieprawidłowo połączony obwód. Por. rysunek 4.
7. Jeśli znalezienie sygnału przez odbiornik jest utrudnione lub niemożliwe, zwiększ czułość i spróbuj ponownie.
8. Poprzez zmianę pozycji sondy sprawdź dwukrotnie otoczenie przed i za podejrzanym miejscem. Jeśli zostało znalezione miejsce, gdzie obwód jest otwarty, sygnał dźwiękowy pokaże, że obwód po tej stronie nie jest naruszony, nie zaś po drugiej. Jeśli w tym momencie sygnał dźwiękowy się wyłączy, oznacza to, że znalazłeś otwarty obwód.
9. Po zakończeniu wykrywania odłącz kable kontrolne i nastaw przełącznik nadajnika na pozycję OFF (wyłączone). Zwolnij przycisk TEST.

1. Nadajnik
2. Odbiornik
3. Spód bezpiecznika lub złącze
4. Uziemienie
5. 2 możliwości podłączenia

Rys. 4



ROZPOZNAWANIE PRZEWODU

Uwaga: Należy zawsze przestrzegać limitów i zasad bezpieczeństwa.

1. Ustaw przełącznik nadajnika na „TONE” (dźwięk), zacznie świecić czerwona kontrolka LED nadajnika. Jeśli czerwona kontrolka LED nie zacznie świecić, sprawdź baterię.
2. Włącz odbiornik, nastaw przełącznik obrotowy na środkową pozycję. Wciśnij i przytrzymaj przycisk TEST, w międzyczasie przesunij czujnik w pobliże kabla kontrolnego nadajnika. Odbiornik zacznie odbierać sygnał i wyda sygnał dźwiękowy. Jeśli tak się stanie, oznacza to, że jednostka pracuje prawidłowo.
3. Podłącz czarny kabel kontrolny do dodatniego źródła obwodu (lub do ujemnego dla pojazdów z dodatnim źródłem podłączonym do podwozia). Podłącz czerwony kabel kontrolny do przewodu, który ma zostać rozpoznany. Odpowiednie miejsce do podłączenia to spód bezpiecznika (miejsce przepalonego bezpiecznika), łącznica itd.
4. Przejeźdź sondą przez wszystkie podejrzanym przewody, dopóki sygnał dźwiękowy nie ma wartości maksimum. Przewód, u którego odbiornik wydaje najgłośniejszy sygnał dźwiękowy, jest przewodem, który ma zostać rozpoznany.
W przypadku mocno połączonych przewodów (wiązki, przewody elektryczne itd.), może okazać się konieczne ich rozłączenie w celu ułatwienia procesu rozpoznawania konkretnego przewodu.
5. Po zakończeniu rozpoznawania odłącz kable kontrolne i nastaw przełącznik nadajnika na pozycję OFF (wyłączone). Zwolnij przycisk TEST.

WYMIANA BATERII

1. Wymiana baterii w nadajniku:
Odkręć śrubę na tylnej pokrywie, usuń tylną pokrywę i wymień rozładowaną baterię na nową 9 V (6F22). Załóż ponownie tylną pokrywę i przyśrubuj śrubę.
2. Wymiana baterii odbiornika:
Odkręć śrubę w zasobniku na baterie, usuń pokrywę zasobnika i wymień rozładowaną baterię na nową 9 V (6F22). Załóż ponownie pokrywę i przyśrubuj śrubę.

LIKWIDACJA

Po zakończeniu eksploatacji wyrobu należy przy likwidacji powstałych odpadów postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wyrób składa się z części metalowych i plastikowych, które po posegregowaniu podlegają recyklingowi niezależnie od siebie.

1. Należy zdemontować wszystkie części urządzenia.
2. Części należy posegregować na odpowiednie kategorie odpadów (metal, guma, tworzywa itp.). Posortowany materiał należy przekazać do dalszego wykorzystania.
3. Odpady elektryczne (zużyte elektronarzędzia, silniki elektryczne, ładowarki, prostowniki do ładowania, elektronika, akumulatory, baterie...).

Szanowni klienci, z punktu widzenia obowiązujących przepisów o odpadach, odpady elektryczne uważa się za niebezpieczne, których likwidacja podlega specjalnemu trybowi.

Zabrania się wyrzucać odpady elektryczne do pojemników przeznaczonych na śmieci komunalne.

Urządzenie można również przekazać do punktu zbierania odpadów elektrycznych. Informacje o punktach zbiorczych odpadów można otrzymać w urzędach gmin albo w Internecie.