

KARTA GWARANCYJNA

1. Maszyny i narzędzia KH Trading są objęte gwarancją 6/24 miesiące, począwszy od daty zakupu, jak opisano w Kodeksie postępowania cywilnego (przy składaniu reklamacji dowód zakupu lub faktura z potwierdzeniem odbioru musi być dołączona do karty gwarancyjnej).
2. Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych niefachową obsługą, przeciążeniem maszyny, postępowaniem niezgodnym z treścią niniejszej instrukcji obsługi, stosowaniem akcesoriów, które nie zostały zatwierdzone, nieautoryzowanymi naprawami, normalnym zużyciem ściernym i uszkodzeniami powstałymi podczas transportu. Ponadto, niniejsza gwarancja nie obejmuje części i wyposażenia dodatkowego, jak na przykład silnika, szczotek węglowych, uszczelnień i części obsługiwanych gorącym powietrzem oraz części, które należy wymieniać regularnie.
3. Jeśli okaże się, że naprawa nie jest objęta gwarancją, wszelkie koszty napraw i wysyłki do i z ośrodka napraw producenta będą płatne przez klienta zgodnie z obowiązującym cennikiem. Patrz [www](http://www.khtrading.com).
4. Podczas składania reklamacji, Klient musi mieć kartę gwarancyjną, wskazującą datę zakupu, numer seryjny maszyny, pieczętkę sprzedającego i podpis sprzedawcy, jak również dowód zakupu.
5. Reklamacja gwarancyjna powinna być składana w sklepie sprzedawcy, gdzie maszyna została zakupiona lub można przesłać ją do ośrodka napraw. Sprzedawca jest zobowiązany do wypełnienia karty gwarancyjnej (daty sprzedaży, numeru seryjnego, wstawienia pieczętki sprzedawcy i umieszczenia podpisu). Wszystkie te informacje muszą być wpisane podczas sprzedaży.
6. Okres gwarancyjny zostanie wydłużony o czas, przez który maszyna znajdowała się w posiadaniu ośrodka napraw. Jeśli naprawa lub usterka nie są objęte gwarancją, wszelkie koszty obejmujące naprawę i wysyłkę będą ponoszone przez właściciela maszyny / narzędzi.
Zalecamy wysłanie maszyny w jej oryginalnym opakowaniu. Prosimy również o załączenie krótkiego opisu usterki umieszczonego w opakowaniu.
7. Przed wysyłką maszyny do naprawy, należy ją starannie wyczyścić. Jeśli otrzymana maszyna będzie brudna, może ona zostać odrucona przez warsztat naprawczy lub użytkownik może zostać obciążony kosztem jej oczyszczenia

KH TRADING, Sp. z o.o.

Skrytka pocztowa 7
02 - 695 Warszawa 68
Tel.: 0 801 033 077
(opłata jak za połączenie lokalne)

Fax: (022) 43 35 332

GODZINY OTWARCIA:

Pn - Pt: 7:30 - 16:30

INTERNET: www.uni-max.com.pl
info@uni-max.com.pl
bok@uni-max.com.pl

ZAKŁAD NAPRAWCZY

Ośrodek logistyczny Klecany
Topolová 483
250 67 Klecany
Czechy

Miasto spedycyjne WROCŁAW
Adres UL. PUŁASKIEGO 48 - 50,
50 - 443 WROCŁAW
Kierownictwo Elżbieta KNOTZ
Telefon (71) 337 47 74
Telefon wewnętrzny (22) 510 73 33
Telefon/Fax (71) 372 89 86
Telefon całodobowy 0 507 003 071

Produkt: ODSYSACZ PŁYNU HAMULCOWEGO – ZESTAW	
Typ: HS998	Numer seryjny (produkt serii):
Data produkcji:	Uwagi ośrodka napraw:
Data sprzedaży, pieczętkę, podpis:	

Reklamacja nie będzie przedmiotem przetwarzania bez prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej lub bez dowodu zakupu, włącznie z podaniem typu wyrobu (faktury, dowodu zakupu).

www.uni-max.com

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

ODSYSACZ PŁYNU HAMULCOWEGO – ZESTAW



HS998

UWAGI NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

- **Urządzenie to może być wykorzystywane przez osoby wykwalifikowane, mające ukończone 18 lat lub starsze, które zostały przeszkolone w zakresie procedur wykonywania pracy i ochrony środowiska.**
- **Każda osoba, użytkująca opiswane urządzenie, musi mieć świadectwo lekarskie potwierdzające jej zdolność do jego obsługi.**

Symbole wykorzystywane w całej instrukcji



Ostrzeżenie!

Symbol ten informuje o ryzyku odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzenia maszyny albo materiałów.



Ostrzeżenie!

Ryzyko uszkodzeń



Uwaga:

Dodatkowe informacje.



Stosować środki ochrony osobistej.



Podczas pracy nie należy używać otwartego ognia.



Nie palić tytoniu w czasie pracy.



Instrukcje ogólne

- Torby plastikowe oraz materiały opakowaniowe stanowią zagrożenie dla małych dzieci oraz zwierząt.
- Upewnij się, czy wiesz jak sterować narzędziem lub urządzeniem i czy jesteś zapoznany z procedurami obsługi. Powinieneś znać zagrożenia, które mogą się pojawić, gdy urządzenie nie będzie wykorzystywane poprawnie.
- Jeśli inna osoba użytkuje niniejszy sprzęt, należy upewnić się, czy wie ona jak robić to w bezpieczny sposób oraz czy jest zapoznana z niebezpieczeństwami i zagrożeniami, jakie mogą pojawić się w razie jego niewłaściwego użytkowania.
- Należy zwracać szczególną uwagę na uwagi i etykiety bezpieczeństwa znajdujące się na urządzeniu. Nie należy nigdy usuwać ani uszkadzać tych etykiet. Jeśli etykieta ostrzegawcza stanie się nieczytelna, prosimy skontaktować się ze swoim dostawcą.
- Utrzymuj swoje miejsce pracy w stanie czystym. Brudne i niewłaściwie uporządkowane stanowiska pracy mogą prowadzić do wypadków.
- Nigdy nie należy użytkować narzędzia w niedostatecznie oświetlonym, wąskim lub zatłoczonym pomieszczeniu. Upewnij się, że podłoga jest mocna i stabilna i że możesz poruszać się po niej z łatwością. Zawsze utrzymuj stabilną postawę.
- Bądź skoncentrowany i zachowaj zdrowy rozsądek. Przerwij wykonywanie pracy, jeśli nie możesz się skoncentrować.
- Utrzymuj narzędzia w stanie czystym i tak, by zapewniały bezpieczną pracę.
- Uchwyty nie powinny być pokryte smarem i kurzem.
- Upewnij się, że dzieci, osoby postronne i zwierzęta nie mają dostępu do Twojego warsztatu.
- Nigdy nie należy umieszczać nóg lub dłoni wewnątrz obszaru roboczego.
- Nigdy nie zostawiaj pracującego sprzętu bez dozoru.
- Używaj sprzętu jedynie do tych celów, do których został on zaprojektowany.
- Używaj środki ochrony indywidualnej takie jak: okulary ochronne, ochronniki słuchu, maskę na twarz, bezpieczne obuwie robocze itd.

- Nie przecychaj się zbyt daleko, wykorzystuj obydwie ręce.
- Nigdy nie pracuj pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Nie pracuj z urządzeniem/narzędziem, jeśli masz zawroty głowy lub jest Ci słabo.
- Wszelkie modyfikacje i ulepszenia urządzenia są surowo zabronione. NIE UŻYWAJ urządzenia, jeśli zauważone zostaną zgięte elementy, pęknięcia, bądź inne uszkodzenia.
- Nigdy nie wykonuj żadnych czynności związanych z konserwacją podczas pracy sprzętu.
- Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nienormalne oznaki lub usłyszysz jakieś dziwne dźwięki, natychmiast wyłącz urządzenie.
- Pamiętaj by usunąć z urządzenia wszystkie klucze i/lub wkręta po skorzystaniu z nich.
- Przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu upewnij się, czy wszystkie śruby są pewnie dokręcone.
- Regularnie przeprowadzaj konserwację. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia sprawdź, czy znajduje się ono w dobrym stanie do pracy i nie ma jakichkolwiek uszkodzeń.
- Podczas napraw stosuj tylko oryginalne części zamienne.
- Wykorzystywanie akcesoriów lub przedłużaczy nie zatwierdzonych przez producenta może spowodować obrażenia ciała personelu obsługującego.
- Wykorzystuj urządzenie jedynie do prac, którym może ono podołać. Nie należy przeciążać narzędzi, akcesoriów lub samego urządzenia. Do wykonywania większych prac należy użyć urządzenia o większej mocy.
- Niniejszego urządzenia nie należy przeciążać. Zastosować takie obciążenia podczas pracy, aby można ją było wykonywać z dogodną prędkością. Uszkodzenia powstałe na skutek przeciążeń nie są objęte gwarancją.
- Nie wystawiać urządzenia na działanie zbyt wysokiej temperatury lub bezpośredniego działania promieni słonecznych.
- Niniejsze urządzenie nie zostało zaprojektowane do użytku w warunkach wilgotnego środowiska, ani pod wodą.
- Jeśli urządzenie nie jest używane, należy przechowywać je w suchym i zamkniętym miejscu, niedostępnym dla dzieci.
- Przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu, należy upewnić się, czy wszystkie elementy zabezpieczające działają poprawnie i efektywnie. Upewnij się, czy wszystkie części ruchome są w dobrym stanie, nadającym się do pracy.
- Przed rozpoczęciem użytkowania należy upewnić się, czy żadna część nie jest pęknięta lub zablokowana. Należy upewnić się, czy wszystkie części są zamocowane i zmontowane zgodnie z konstrukcją urządzenia. Należy także wziąć pod uwagę inne uwarunkowania, które mogą mieć ujemny wpływ na prawidłowe działanie urządzenia.
- Jeśli w niniejszej instrukcji obsługi nie podano inaczej, spraw aby wszystkie uszkodzone części i elementy bezpieczeństwa zostały niezwłocznie naprawione lub wymienione na nowe.



Mechanika precyzyjna

- Nigdy nie używaj imadła do przytrzymania sprzętu.
- Zabezpiecz swoje urządzenie przed upadkiem z dużej wysokości i uderzeniami. Po zakończeniu pracy umieść urządzenie z powrotem w opakowaniu.



Montaż

- Urządzenia nie wolno użytkować do czasu całkowitego zmontowania.



Wyposażenie warsztatu napraw samochodów

- Przed przeprowadzaniem jakiegokolwiek konserwacji, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji luzu, zaciągnij hamulec postojowy lub użyj innych środków, by zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym ruszeniem.
- Wyłącz silnik.
- Używaj okulary ochronne do ochrony oczu.



Wyposażenie siłowe

- Przed wykonaniem jakiegokolwiek pracy konserwacyjnej w urządzeniu hydraulicznym, należy wyłączyć dopływy powietrza i pamiętać, by powoli obniżyć ciśnienie powietrza. Należy pozwolić, by ciśnienie wyrównało się.
- Jeśli urządzenie jest wyposażone w sprężyny wywierające nacisk, zwolnij je powoli, wykorzystując odpowiednie urządzenie.

OSTROŻNIE

Jeśli maszyna ulegnie uszkodzeniu, wyślij ją do dostawcy celem dokonania naprawy. Prosimy o załączenie krótkiego opisu usterki. Ułatwi to przeprowadzenie naprawy. Jeśli maszyna nadal jest na gwarancji, należy załączyć kartę gwarancyjną i przedstawić dowód zakupu.

Aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom podczas transportu, dokładnie opakuj urządzenie lub skorzystaj z opakowania oryginalnego. Po upływie okresu gwarancyjnego, naprawy urządzenia będą dokonywane za niewielką specjalną cenę.

Uwaga: Rysunki i treść niniejszej instrukcji obsługi mogą się nieznacznie różnić od aktualnego wyrobu lub akcesoriów. Wynika to z powodu ciągłego udoskonalania naszych wyrobów. Takie niewielkie różnice nie mają wpływu na działanie produktu.

KONSERWACJA

- Utrzymuj swoje narzędzia w stanie czystym. Brud z narzędzi może dostać się do wewnętrznych mechanizmów urządzenia i spowodować uszkodzenia narzędzi lub samego urządzenia.
- Do czyszczenia urządzenia nie stosuj żrących roztworów czyszczących, ani rozpuszczalników do farb i lakierów.
- Części wykonane z tworzyw sztucznych należy czyścić z użyciem miękkiej ściereczki zmoczonej w wodzie z mydłem.
- Oczyszczyć i nasmarować powierzchnie metalowe szmatką zwilżoną w oleju parafinowym.
- Przechowuj urządzenie dobrze nasmarowane, w suchym miejscu, aby chronić je przed korozją i rdzą.



Szczegółowy opis użytkowania tego urządzenia nie jest zawarty w tej instrukcji obsługi, ponieważ producent / dystrybutor przyjmuje, iż użytkownik jest osobą doświadczoną w pracach podobnego typu. Ponadto, zgodnie z odpowiednimi przepisami, niniejsze urządzenie uważane jest za narzędzie powszechnego użytku dostępne w handlu ogólnym. Jeśli użytkownik nie jest zapoznany z użytkowaniem tego urządzenia, zalecamy poszukanie więcej informacji na temat użytkowania tego urządzenia w odpowiednim urzędzie zajmującym się bezpieczeństwem pracy.

Smarowanie

- Po skończeniu pracy, wpuść kilka kropel oleju do pompki ręcznej, aby nasmarować tłok pompki.
- Odkręcić śrubowe pokrętko moletowane służące do wyrównywania ciśnienia i wlać kilka kropel oleju do wnętrza pompki przez otwór. Wkręcić z powrotem pokrętko moletowane i nacisnąć dźwignię pompki kilka razy, aby równomiernie rozprowadzić olej w jej wnętrzu.

ZŁOMOWANIE

- Zużyty płyn hydrauliczny musi być zagospodarowany zgodnie z przepisami prawa o zagospodarowaniu odpadów.

Po zakończeniu okresu trwałości urządzenia należy dokonać jego utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulacjami prawnymi. Wyrób wykonany jest z części metalowych i z tworzyw sztucznych, które mogą być poddane recyklingowi, jeśli zostaną od siebie oddzielone.

1. Zdemontować wszystkie części.
2. Oddzielić wszystkie części zgodnie z rodzajem materiałów, z których są one wykonane (np. metale, guma, tworzywa sztuczne, itd.).

Oddzielone części należy dostarczyć do najbliższego zakładu przetwórstwa surowców wtórnych, by poddane zostały przetworzeniu.

MONTAŻ

- Przed wyrzuceniem opakowania, sprawdź czy w środku nie pozostała żadna część. Jeśli tak, wyjmij ją i zamontuj. Wykorzystaj listę części do sprawdzenia części oraz rysunek montażowy dla uzyskania żądanych informacji.

OBSŁUGA

- Nie należy poddawać procesowi próżniowemu układów z zagęszczonym płynem hamulcowym. Możesz doprowadzić do uszkodzenia uszczelnień wewnętrznych i membrany.
- Upewnij się, czy pojemnik nie jest całkowicie napełniony płynem hamulcowym.

Poniższy przykład pokazuje w jaki sposób odpowietrzać typowy układ hamulcowy samochodu. Producent samochodu może zalecić specjalną procedurę odpowietrzania. Przed przeprowadzaniem jakiegokolwiek operacji, sprawdź procedurę zalecaną przez producenta.

Montaż pompki próżniowej

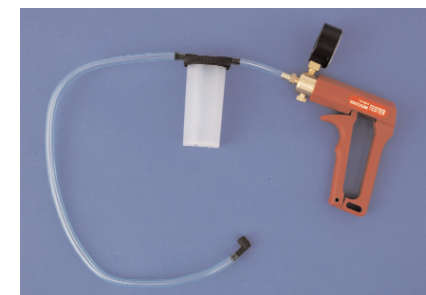
- Podłącz jeden krótki przewód elastyczny do króćca przyłączeniowego znajdującego się w denku pokrywy wykonanej z tworzywa sztucznego.



- Podłącz jeden długi przewód elastyczny do odpowiedniego króćca przyłączeniowego znajdującego się w górnej części pokrywy wykonanej z tworzywa sztucznego i umieść ją na pojemniku zbiorczym.



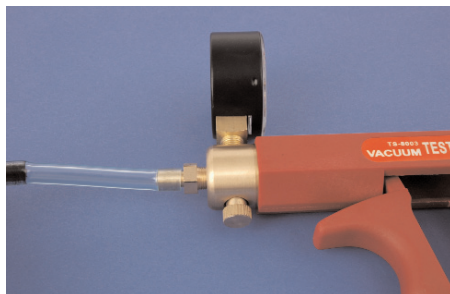
- Podłącz koniec drugiego krótkiego przewodu elastycznego do pozostałego króćca przyłączeniowego znajdującego się na pokrywie wykonanej z tworzywa sztucznego (tak jak pokazano na rysunku) i połącz go z pistoletem (pompką ręczną).
- Umieść pokrywę na pojemniku zbiorczym i obróć, aby ją uszczelnić i zablokować na swoim miejscu.



Ostrzeżenie: Pokrywa jest uszczelniona za pomocą pierścienia uszczelniającego typu O-ring.

Śruba wyrównywania ciśnienia

- Pokrętko śrubowe moletowane znajdujące się w dolnej części pompy wykorzystywane jest do wyrównywania obu ciśnień.



Kontrola wartości wytwarzanego podciśnienia

- W celu sprawdzenia wartości wytworzonego ujemnego ciśnienia (podciśnienia), należy użyć dostarczonego manometru ciśnienia.
- Obie skale są skalibrowane w mm wysokości słupa rtęci (Hg). Skala wewnętrzna jest w (mm), a zewnętrzna w calach.



Odpowietrzanie układu hamulcowego

- W celu odpowietrzania układu należy postępować jak niżej:
- Główna pompa hamulcowa - jeśli jest wyposażona w króciec do podłączenia przewodu elastycznego.
- Zaciski hamulcowe w kolejności następującej; należy rozpocząć od koła znajdującego się najbliżej pompy hamulcowej i przechodzić kolejno do kół położonych najdalej.
- Odpowietrzyć pompę hamulcową, jeśli jest wyposażona w króciec do podłączenia przewodu elastycznego.
- Jeśli użytkownik instaluje nową pompę hamulcową powinien zawsze ją odpowietrzyć.
- Wybrać odpowiedni adapter do podłączenia przewodu elastycznego i wsunąć go w przewód.
- Zainstalować adapter na śrubie odpowietrzającej.
- Pompować pompką 10 - 15 razy, aby wytworzyć konieczną próżnię.
- Sprawdź podciśnienie na manometrze ciśnienia.
- Obrócić śrubę odpowietrzającą o 1/4 do 1/2 obrotu i napełnić pojemnik do połowy pojemności płynem hamulcowym.
- Zakręcić śrubę odpowietrzającą, aby zamknąć układ.
- Obrócić śrubę wyrównawczą ciśnienia, aby zrównać ciśnienie w układzie z ciśnieniem atmosferycznym panującym na zewnątrz.
- Usunąć zły płyn hamulcowy z pojemnika.
- Napełnić zbiornik płynu hamulcowego świeżym płynem hamulcowym do poziomu oznaczonego "ma."
- Przejść do odpowietrzania następnego koła.
- Powtarzać te czynności, aż wszystkie koła zostaną odpowietrzone.

Czynności po zakończeniu prac

- Wyczyścić i przepłukać cały komplet wodą, zdemontować wszystkie części i pozwolić im wyschnąć.
- Odkręcić śrubowe pokrętko moletowane służące do wyrównywania ciśnienia i wlać kilka kropel oleju do wnętrza pompki przez otwór. Wkręcić z powrotem pokrętko moletowane i nacisnąć dźwignię pompki kilka razy, aby równomiernie rozprowadzić olej w jej wnętrzu.

Inne możliwości użytkowania zestawu:

- Są inne możliwości wykorzystywania zestawu. Wszystkie one uzależnione są od parametrów technicznych wyposażenia i celów jakie chce się uzyskać.

Kontrola silników sterowanych elektronicznie

- Można sprawdzać funkcjonowanie czujnika ciśnienia atmosferycznego (BARO)
- Układ odpowietrzania skrzyni korbowej silnika (PCV)
- Układ recyrkulacji spalin silnika (EGR)
- Czujnik podciśnienia w kolektorze ssącym (MAP)

Akcesoria układu zapłonowego

- Regulowany podciśnieniowo kąt wyprzedzenia zapłonu
- Zawór RCV
- Zawór SDV

Badanie układów

- Układy klimatyzacji i ogrzewania samochodu
- Układ kontroli prędkości samochodu
- Układ poziomowania wiązki świateł reflektorów głównych
- Układ paliwowy samochodu i kontrola wycieków ze zbiornika paliwowego
- Układ sterowania drzwiami samochodu

Układ hamulcowy

- Odpowietrzanie układu ABS
- Odpowietrzanie układu hamulcowego
- Operacje zlewania płynu hamulcowego
- Kontrola serwa hamulcowego sterowanego podciśnieniowo