

KARTA GWARANCYJNA

1. Maszyny i narzędzia KH Trading są objęte gwarancją 6/24 miesiące, począwszy od daty zakupu, jak opisano w Kodeksie postępowania cywilnego (przy składaniu reklamacji dowód zakupu lub faktura z potwierdzeniem odbioru musi być dołączona do karty gwarancyjnej).
2. Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych niefachową obsługą, przeciążeniem maszyny, postępowaniem niezgodnym z treścią niniejszej instrukcji obsługi, stosowaniem akcesoriów, które nie zostały zatwierdzone, nieautoryzowanymi naprawami, normalnym zużyciem ściernym i uszkodzeniami powstałymi podczas transportu. Ponadto, niniejsza gwarancja nie obejmuje części i wyposażenia dodatkowego, jak na przykład silnika, szczotek węglowych, uszczelnień i części obsługiwanych gorącym powietrzem oraz części, które należy wymieniać regularnie.
3. Jeśli okaże się, że naprawa nie jest objęta gwarancją, wszelkie koszty napraw i wysyłki do i z ośrodka napraw producenta będą płatne przez klienta zgodnie z obowiązującym cennikiem. Patrz [www](http://www.khtrading.com).
4. Podczas składania reklamacji, Klient musi mieć kartę gwarancyjną, wskazującą datę zakupu, numer seryjny maszyny, pieczętkę sprzedającego i podpis sprzedawcy, jak również dowód zakupu.
5. Reklamacja gwarancyjna powinna być składana w sklepie sprzedawcy, gdzie maszyna została zakupiona lub można przesłać ją do ośrodka napraw. Sprzedawca jest zobowiązany do wypełnienia karty gwarancyjnej (daty sprzedaży, numeru seryjnego, wstawienia pieczętki sprzedawcy i umieszczenia podpisu). Wszystkie te informacje muszą być wpisane podczas sprzedaży.
6. Okres gwarancyjny zostanie wydłużony o czas, przez który maszyna znajdowała się w posiadaniu ośrodka napraw. Jeśli naprawa lub usterka nie są objęte gwarancją, wszelkie koszty obejmujące naprawę i wysyłkę będą ponoszone przez właściciela maszyny / narzędzi. Zalecamy wysłanie maszyny w jej oryginalnym opakowaniu. Prosimy również o załączenie krótkiego opisu usterki umieszczonego w opakowaniu.
7. Przed wysyłką maszyny do naprawy, należy ją starannie wyczyścić. Jeśli otrzymana maszyna będzie brudna, może ona zostać odrzucona przez warsztat naprawczy lub użytkownik może zostać obciążony kosztem jej oczyszczenia

KH TRADING, Sp. z o.o.

Skrytka pocztowa 7
02 - 695 Warszawa 68
Tel.: 0 801 033 077
(opłata jak za połączenie lokalne)

Fax: (022) 43 35 332

GODZINY OTWARCIA:

Pn - Pt: 7:30 - 16:30

INTERNET: www.uni-max.com.pl
info@uni-max.com.pl
bok@uni-max.com.pl

ZAKŁAD NAPRAWCZY

Ośrodek logistyczny Klecany
Topolová 483
250 67 Klecany
Czechy

Miasto spedycyjne WROCŁAW
Adres UL. PUŁASKIEGO 48 - 50,
50 - 443 WROCŁAW
Kierownictwo Elżbieta KNOTZ
Telefon (71) 337 47 74
Telefon wewnętrzny (22) 510 73 33
Telefon/Fax (71) 372 89 86
Telefon całodobowy 0 507 003 071

| | |
|---|--------------------------------|
| Produkt: ZBIERACZ OLEJU Z ODSYSANIEM | |
| Typ: T2197 | Numer seryjny (produkt serii): |
| Data produkcji: | Uwagi ośrodka napraw: |
| Data sprzedaży, pieczętka, podpis: | |
| | |

Reklamacja nie będzie przedmiotem przetwarzania bez prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej lub bez dowodu zakupu, włącznie z podaniem typu wyrobu (faktury, dowodu zakupu).

www.uni-max.com

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

ZBIERACZ OLEJU Z ODSYSANIEM



T2197

Szanowny Kliencie. Dziękujemy za dokonanie zakupu sprzętu od KH Trading, sp. z o.o. Nasza firma jest gotowa do zaferowania swych usług - przed, w trakcie i po zakupieniu wyrobu. Jeżeli masz jakieś pytania, komentarze lub pomysły, prosimy o skontaktowanie się z naszym ośrodkiem handlu. Zrobimy jak najlepiej wszystko co możliwe z naszej strony, aby zaadresować Twoje komentarze lub pytania pod właściwy adres.

Przed pierwszym użyciem maszyny prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji maszyn z napędem mechanicznym należy do obowiązków ich użytkownika.

OSTRZEŻENIE! Nie próbuj eksploatować niniejszej maszyny zanim zapoznasz się z całą instrukcją i zanim poznasz jak się z nią obchodzić. Przechowuj niniejszą instrukcję celem umożliwienia skorzystania z niej w późniejszym czasie. Zwracaj szczególną uwagę na instrukcje bezpieczeństwa. Nie stosowanie się do zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała u osób obsługujących maszynę lub znajdujących się w pobliżu, albo może spowodować uszkodzenie maszyny i przedmiotu obrabianego. Należy zwracać szczególną uwagę na uwagi i etykiety bezpieczeństwa znajdujące się na maszynie. Nie należy nigdy usuwać ani uszkadzać tych etykiet.

Prosimy wpisać informacje takie jak: numer faktury i numer dowodu zakupu w tym polu.

OPIS

Zbieracz jest pomocny podczas wymiany oleju lub napraw pojazdów. Ten nowy model zbieracza jest wyposażony w specjalne urządzenie ułatwiające ściąganie oleju z trudno dostępnych miejsc lub gdy dostęp do korka spustowego jest niemożliwy. Olej można wyssać poprzez cylinder pomiarowy, co umożliwi natychmiastową kontrolę ściąganej ilości oleju. Po zamknięciu zaworu kulowego olej można przepompować ze zbiornika urządzenia do odrębnych zbiorników za pomocą sprężonego powietrza.

Urządzenie jest przenośne. Urządzenie zostało wyprodukowane przy użyciu elementów wysokiej jakości i najnowszej technologii. Zbieracz T2197 jest niezawodnym i trwałym urządzeniem.

DANE TECHNICZNE

| | |
|--|--------------------------------------|
| Objętość zbiornika | .80 l |
| Temperatura zbieranego oleju musi mieścić się w zakresie | .60°C - 100°C |
| Objętość cylindra pomiarowego | .10 l |
| Zalecane ciśnienie wlotowe | .8 - 10 barów |
| Ciśnienie ssące pompy próżniowej | -. 0,8 bara |
| Średnica sond próżniowych | .6 × 4 mm (przepływ 0,4 - 0,6 l/min) |
| | .6 × 5 mm (przepływ 0,4 - 1 l/min) |
| | .8 × 6 mm (przepływ 1 - 1,6 l/min) |
| | .8 × 7 mm (przepływ 1 - 1,8 l/min) |

Dokładność instrukcji, wykresów i informacji zawartych w niniejszej instrukcji, zależy od daty druku. Z uwagi na ciągłe udoskonalanie produktu, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zakresie jego parametrów technicznych bez uprzedniego powiadomienia o tym klientów.

pierwszy raz z nieznanego typu pojazdu, sprawdź, czy nie ma przeszkód uniemożliwiających zakończenia pracy. Aby uniknąć wspomnianego powyżej problemu, użyj metody zbierania oleju z miski olejowej przez lejek.

8. Załóż siatkowy wykonany z tkaniny element tłumiący dźwięki na nakrętkę pompy. W przeciwnym wypadku, jeśli w sprężarce będzie powietrze lub operator popełni błąd, może dojść do wylania wody lub oleju. Pamiętaj o podjęciu tych działań zapobiegających, aby uniknąć przypadkowych obrażeń spowodowanych rozlaną wodą lub olejem.

UWAGA: Podczas pompowania stale kontroluj temperaturę oleju. Jeśli temperatura oleju przekroczy 21°C (70F), użyj środków ochrony osobistej i pamiętaj o przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa.

AKCESORIA

| | |
|---|--------|
| 1) instrukcja użytkownika | 1 szt. |
| 2) karta gwarancyjna | 1 szt. |
| 3) rura z mosiądzu, średnica (8 x 7 mm) | 1 szt. |
| 4) rura nylonowa, (średnica 8 x 6 mm) | 2 szt. |
| 5) rura z mosiądzu, średnica (6 x 5 mm) | 1 szt. |
| 6) rura nylonowa, (średnica 6 x 4 mm) | 2 szt. |
| 7) cylinder pomiarowy | 1 szt. |
| 8) lejek | 1 szt. |

ZŁOMOWANIE

Kiedy żywotność urządzenia się zakończy, należy je złomować zgodnie z zasadami obowiązujących zasad i przepisów prawa. Wyrób jest wykonany z części metalowych i z tworzyw sztucznych, które mogą być poddawane recyklingowi, jeśli zostaną od siebie oddzielone.

1. Zdemontować wszystkie części.
2. Oddzielić wszystkie części zgodnie z rodzajem materiałów, z których są one wykonane (np. metale, guma, tworzywa sztuczne, itd.).

Dostarcz oddzielone części do najbliższego zakładu przetwórstwa surowców wtórnych by poddane zostały przetworzeniu. Informacji o lokalizacji zakładów przetwórstwa surowców wtórnych należy szukać w miejscowym urzędzie gminy lub w Internecie.

OSTROŻNIE

Jeśli maszyna ulegnie uszkodzeniu, wyślij ją do dostawcy celem dokonania naprawy. Prosimy o załączenie krótkiego opisu usterki. Ułatwi to przeprowadzenie naprawy. Jeśli maszyna nadal jest na gwarancji, należy załączyć kartę gwarancyjną i przedstawić dowód zakupu.

Aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom podczas transportu, dokładnie opakuj urządzenie lub skorzystaj z opakowania oryginalnego. Po upływie okresu gwarancyjnego, naprawy urządzenia będą dokonywane za niewielką specjalną cenę.

Uwaga: Rysunki i treść niniejszej instrukcji obsługi mogą się nieznacznie różnić od aktualnego wyrobu lub akcesoriów. Wynika to z powodu ciągłego udoskonalania naszych wyrobów. Takie niewielkie różnice nie mają wpływu na działanie produktu.

WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK

A. Manometr nie pokazuje spadku ciśnienia powietrza:

1. Sprawdź, czy ciśnienie wlotowe (zasilania) wynosi od 8 do 10 barów i przepływ powietrza wynosi maksymalnie 200 l/min (dla rur o średnicy 6 mm).
2. Sprawdź, czy wszystkie wymagane zawory są poprawnie zamknięte.
3. Sprawdź szczelność pomiędzy cylindrem pomiarowym a zbiornikiem oleju.

B. Mimo tego, że manometr wskazuje poprawny spadek ciśnienia powietrza, urządzenie nie ssie/pompuje.

1. Sprawdź szczelność pomiędzy sondą a giętkim przewodem ssącym.
2. Sprawdź, czy temperatura oleju nie jest zbyt niska.
3. Sprawdź, czy zawór ssący na przewodzie giętkim jest otwarty. Jeśli tak jest, zamknij go.
4. Sprawdź, czy przewód ssący nie jest zablokowany i czy nie dotyka dna zbiornika oleju.

KONSERWACJA

- Regularnie sprawdzaj urządzenie pod kątem wycieków. Jeśli wykryjesz nieszczelność, niezwłocznie dokonaj jej naprawy.
- Regularnie kontroluj szczelność przewodu giętkiego.
- Nie przechowuj starego oleju w zbiorniku zbyt długo, aby zapobiec jego rozkładowi.
- Nie narażaj maszyny na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Utrzymuj swoje narzędzia w czystości. Brud z narzędzi może dostać się do wewnętrznych mechanizmów urządzenia i spowodować uszkodzenia narzędzi lub samego urządzenia.
- Do czyszczenia maszyny nie stosuj agresywnych roztworów czyszczących, ani rozpuszczalników do farb i lakierów.

WAŻNE UWAGI

1. Z urządzenia mogą korzystać tylko odpowiednio wykwalifikowane osoby.
2. Nigdy nie pal w pobliżu maszyny.
3. Najlepsza temperatura oleju do pompowania to od 15,5 do 37,7°C (60-100F). Lepkość oleju silnikowego w tej temperaturze jest około 1,3 raza wyższa niż wody. Z tego powodu, przepływ oleju jest wolniejszy od przepływu wody. Jeśli temperatura oleju jest niższa, przepływ oleju będzie również wolniejszy i wypompowanie go z pojazdu lub przepompowanie może być niemożliwe.
4. Ciśnienie wyjściowe powinno wynosić powyżej 10 barów dla sprężarek powietrza wyposażonych w pompę i ponad 8 barów na końcu przewodu giętkiego pompy. Jeśli ciśnienie będzie niższe od 8 barów, wypompowanie oleju może być niemożliwe lub przepływ może być znacznie wolniejszy, z uwagi na słabsze ciśnienie ssania.
5. Poza tymi dwoma czynnikami, które należy przede wszystkim wziąć pod uwagę, należy również wybrać odpowiednią sondę. Do sond prostych można użyć długiej rurki z mosiądzu o przepływie 1,8 l na minutę lub rurkę o przepływie 1,4 l na minutę. Do elastycznych sond z tworzywa sztucznego można użyć grubszej rury o przepływie 1,8 l na minutę, średniej rury o przepływie 0,6 l na minutę lub cienkiej o przepływie 0,4 l na minutę. Olej można wysysać, jeśli giętki przewód ssący znajduje się 2-3 cm poniżej poziomu oleju. Przewód nie może dotykać dna ani być zgięty do góry. Wysysanie oleju będzie niemożliwe, jeśli giętki przewód ssący znajdzie się powyżej poziomu oleju.
6. Po długiej pracy, należy sprawdzić czy regulator nie jest luźny.
7. Z naszego doświadczenia: W niektórych pojazdach (np. Toyota Jiamei) otwór pomiaru poziomu oleju jest umieszczony w miejscu uniemożliwiającym włożenie giętkiego przewodu ssania. Nawet jeśli uda się go włożyć, przewodu nie można wyciągnąć nie uszkadzając go. W związku z tym, jeśli zamierza się wypompować olej

UWAGI NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

Symbole wykorzystywane w całej instrukcji



Ostrzeżenie!

Symbol ten informuje o ryzyku odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzenia maszyny albo materiałów.



Stosować środki ochrony osobistej.



Nie należy używać otwartego ognia.



Nie palić tytoniu w czasie pracy.



Obecne






- Upewnij się, czy znasz swoje narzędzie lub maszynę i jesteś zapoznany z procedurami obsługi. Powinieneś znać zagrożenia, które mogą się pojawić, gdy urządzenie nie będzie wykorzystywane poprawnie.
- Jeśli inna osoba obsługuje urządzenia, to należy upewnić się czy zna ona zasady bezpiecznej obsługi urządzenia i czy zapoznana jest z zagrożeniami i ryzykiem wynikającym z niewłaściwej obsługi.
- Należy zwracać szczególną uwagę na uwagi i etykiety bezpieczeństwa znajdujące się na maszynie. Nie należy nigdy usuwać ani uszkadzać tych etykiet.
Jeśli etykieta ostrzegawcza stanie się nieczytelna, prosimy skontaktować się ze swoim dostawcą.
- Utrzymuj swoje miejsce pracy w czystości.
- Nigdy nie pracuj w ciasnym miejscu lub w źle oświetlonym pomieszczeniu. Upewnij się czy podłoga jest stabilna i czy masz wygodne warunki do pracy.
- Utrzymuj narzędzia w czystości i tak, by zapewniały bezpieczną pracę.
- Uchwyty nie powinny być pokryte smarem i kurzem.
- Dopilnuj, by dzieci, osoby postronne i zwierzęta nie miały dostępu do warsztatu.
- Nigdy nie umieszczaj dłoni ani nóg wewnątrz obszaru pracy.
- Nigdy nie zostawiaj pracującej maszyny/sprzętu bez dozoru.
- Używać urządzenia jedynie zgodnie z przeznaczeniem.
- Używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: okulary ochronne, ochronniki słuchu, maski na twarz, bezpieczne obuwanie robocze, itd.
- Nie przechylaj się zbyt daleko, wykorzystuj obydwie ręce.
- Nigdy nie pracuj pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Nie pracuj na maszynie, jeśli masz zawroty głowy lub czujesz się słaby.
- Wszelkie modyfikacje i ulepszenia urządzenia są surowo zabronione. NIE UŻYWAJ MASZINY, jeśli zauważysz uszkodzenia, zgięte części, pęknięcia lub inne okoliczności, które mogłyby uniemożliwić maszynie prawidłową pracę.
- Nigdy nie wykonuj żadnych czynności związanych z konserwacją podczas pracy maszyny.
- Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nietypowe oznaki lub usłyszysz jakieś dziwne dźwięki, natychmiast wyłącz maszynę.
- Nie zapomnij zdjąć z maszyny wszystkich kluczy, wkrętek itp., po ich użyciu.
- Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia upewnij się, czy wszystkie śruby są pewnie dokręcone.
- Regularnie przeprowadzaj konserwację. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy sprawdzić, czy jest ono w dobrym stanie oraz czy nie ma jakichkolwiek uszkodzeń.
- Podczas napraw stosuj tylko oryginalne części zamienne.
- Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych maszyny lub innych części nie zatwierdzonych przez jej producenta, może spowodować uszkodzenie maszyny i obrażenia ciała personelu obsługi.
- Urządzenie wykorzystuj jedynie do prac, którym może ono poddać. Nie należy przeciągać narzędzi, akcesoriów lub samego urządzenia. Do wykonywania prac o większym zakresie należy użyć urządzenia o innych parametrach.
- Nie przeciągać urządzenia. Zastosować takie obciążenia podczas pracy, aby można ją było wykonywać z dogodną prędkością.

- Nie wystawiać maszyny na działanie zbyt wysokiej temperatury lub bezpośredniego promieniowania słońca.
- Ta maszyna nie jest przeznaczona do użytkowania w wilgotnych warunkach lub pod wodą.

⚠ Montaż

- Do obsługi urządzenia można przystąpić po wykonaniu jego pełnego montażu.

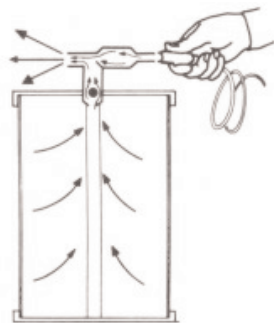
Instrukcje przeciwpożarowe

-  Nie stawiaj zbieracza w pobliżu źródła ciepła.
-  Nigdy nie należy wykonywać spawania zbiornika.
-   Podczas pracy nie pal tytoniu i nie pracuj z otwartym ogniem.
-  Należy stosować urządzenia i środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, okulary ochronne itd.



SCHEMAT T2197

Schemat funkcjonalny



WYKAZ CZĘŚCI

1. lejek
2. manometr
3. generator podciśnienia
4. kurek (1/4")
5. cylinder pomiarowy z tworzywa sztucznego
6. kurek (1")
7. giętki przewód ssący
8. regulator przepływu powietrza
9. pokrętło regulacyjne
10. kurek (1/2")
11. zbiornik oleju



MONTAŻ

OBSŁUGA

A. Pompowanie zużytego oleju silnikowego do zbiornika

1. Podłącz odpowiednią sondę do przewodu ssącego. Przełóż sondę przez otwór do pomiaru poziomu oleju i zamknij kurek przewodu ssącego.
2. Otwórz zawór (kurek) łączący cylinder pomiarowy ze zbiornikiem. Zamknij zawór zbierania oleju na kolanku rury, zawór regulatora w górnej części zbiornika i zawór lejka.
3. Podłącz generator podciśnienia do przewodu sprężonego powietrza i otwórz zawór sprężonego powietrza. Manometr wskaże spadek ciśnienia.
4. Kiedy podciśnienie osiągnie poziom minus 0,5 bara, otwórz zawór na przewodzie ssącym. Maszyna ściągnie olej z silnika do lejka poprzez przewód ssący.

B. Pompowanie oleju do przezroczystego cylindra pomiarowego

1. Podłącz odpowiednią sondę do przewodu ssącego. Przełóż sondę przez otwór do pomiaru poziomu oleju i zamknij kurek przewodu ssącego.
2. Zamknij zawór (kurek) łączący cylinder pomiarowy ze zbiornikiem. Zamknij zawór zbierania oleju na kolanku rury, zawór regulatora w górnej części zbiornika i zawór lejka.
3. Podłącz regulator w górnej części cylindra pomiarowego do przewodu sprężonego powietrza i otwórz zawór regulacyjny sprężonego powietrza. Manometr wskaże spadek ciśnienia.
4. Kiedy podciśnienie osiągnie poziom minus 0,5 bara, otwórz zawór na przewodzie ssącym. Maszyna ściągnie olej z silnika do cylindra pomiarowego poprzez przewód ssący.

C. Zbieranie oleju silnikowego przez lejek

1. Przy użyciu podnośnika lub innego urządzenia podnoszącego, podnieś pojazd. Przesuń lejek pod korek miski olejowej i odkręć korek.
2. Otwórz zawór (kurek) łączący lejek ze zbiornikiem i zawór regulatora w górnej części zbiornika. Olej zostanie przepompowany z lejka do zbiornika.

D. Pompowanie oleju z cylindra pomiarowego do zbiornika

Otwórz zawór łączący lejek ze zbiornikiem. Olej zostanie przepompowany z cylindra pomiarowego do zbiornika.

E. Wypompowanie zużytego oleju silnikowego ze zbiornika

1. Zamknij wszystkie zawory poza zaworem wlotowym generatora podciśnienia na cylindrze pomiarowym.
Uwaga: Należy zamknąć zawór łączący cylinder pomiarowy ze zbiornikiem. W przeciwnym wypadku ciśnienie może uszkodzić cylinder pomiarowy.
2. Włóż kolanko giętkiego przewodu ssącego w zbiorniku zbiorczym na zużyty olej. Dopilnuj, by zbiornik był poprawnie zamknięty, aby zapobiec wyciekowi oleju.
3. Otwórz dolny zawór spustowy.
4. Podłącz regulator w górnej części zbiornika do przewodu sprężonego powietrza i otwórz zawór regulacyjny sprężonego powietrza. **Uwaga:** Jeśli chcesz szybko przerwać pompowanie, zamknij zawór zasilania powietrzem i pociągnij pierścień zaworu bezpieczeństwa. Olej zostanie wypompowany poprzez przewód spustowy.

Uwaga: Ciśnienie powietrza musi być zmniejszane stopniowo aby:

- (1) zapobiec utracie powietrza
- (2) przyspieszyć spadek ciśnienia
- (3) przyspieszyć przepompowywanie oleju